

IZMAIŅAS

Vieniem lētāk un ērtāk,
citiem – dārgāk vai ilgāk.

TRANSPORTS | 4., 5.lpp.



POLITIKA

Kontroles atgūšanas
dārgā cena.

APSKATS | 9.lpp.

GARŠĪGI

Mājas kafejnīcu
izēd tukšu, saka
Lolita Ķergalve.

AKTUĀLI
| 2.lpp.

LAIKRAKSTS LIEPĀJAI UN DIENVIDKURZEMEI

Kurzemes Vācāds

Otrdiena

2026. gada 30. jūnijs

Nr. 97 (10 081)

Cena 1,30 EUR



Izvestas pirmās kravas ar jūras mēsliem

● LINDA KILEVICA

Arī šovasar dižjūra ir
gana dāsna, izskalojot kras-
tā alģes. Liepājas Komunālā
pārvalde pirmo reizi sezonā
tās savāca naktī uz 26. jūniju.

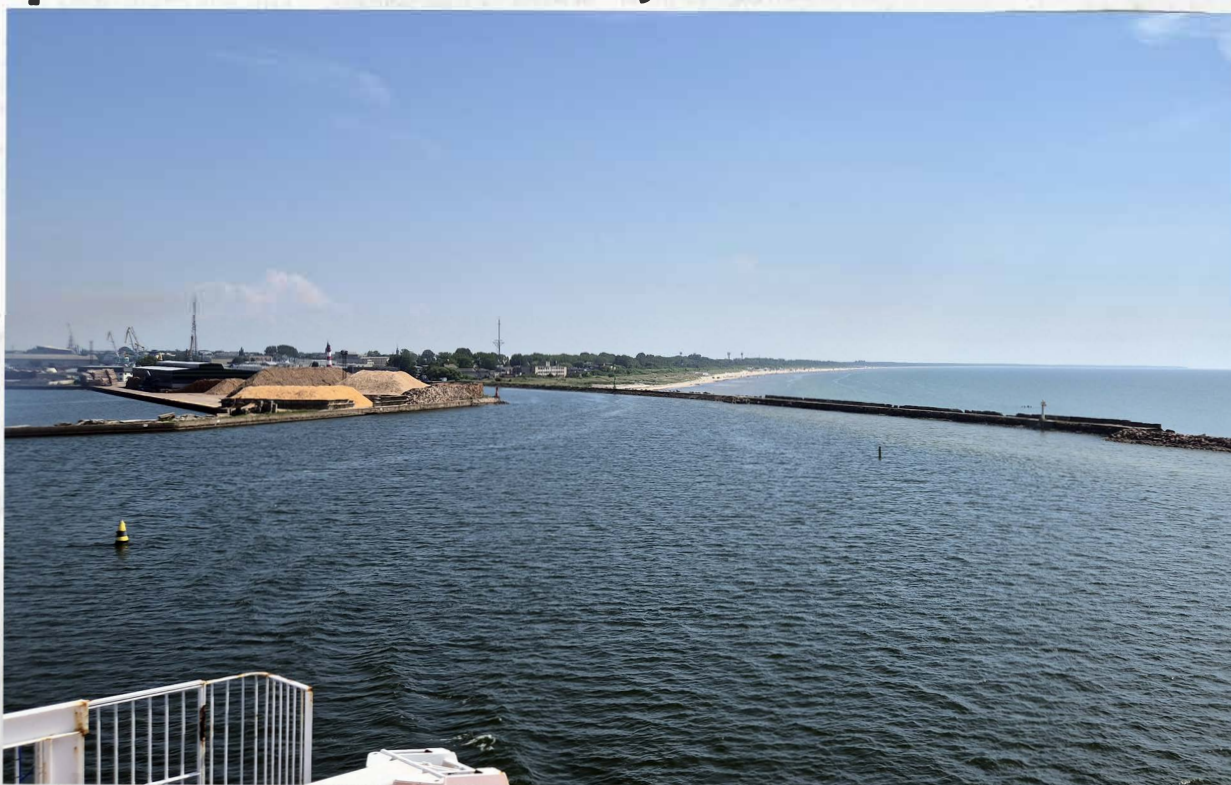
Pludmales posmā no Roņu
ielas līdz Pērkones ielai savākti
aptuveni 900 kubikmetri jeb 36
autokravas ar alģēm. Jūras mēs-
li ar pašizkrāvējiem aizvesti uz
sadarbības partnera SIA "CTB"
atbērtni, informē pārvaldē.

Tas paveikts par Latvijas
Vides aizsardzības fonda lī-
dzekļiem projektā "Piekraustes
apsaimniekošanas praktisko
aktivitāšu realizēšana". Fonds
Liepājai šogad piešķīris 8846
eiro (ar PVN).

Komunālajā pārvaldē seko
līdzī zi laikapstākļiem, vēja virzie-
nam, viļņu intensitātei un alģu
daudzumam piekraustes sēkļos.
Ja būs nepieciešams, tad alģes
izvedīs atkal.▶

Alģes ne tikai traucēja
iebrist ūdeni, bet siltajā
laikā arī sāka nelabi ost.

KOMUNĀLĀS PĀRVALDES FOTO



Uz uzvaru pretendē trīs ēkas

● LIENE KUPIČA

Konkursam "Energoefek-
tīvākā ēka Latvijā 2026" šo-
gad saņemts 41 pieteikums.
Vislielākā konkurence gaidā-
ma nominācijā "Energoefek-
tīvākā atjaunotā daudzdzī-
vokļu ēka Latvijā 2026", kurā
uz uzvaru pretendē vairāk
nekā puse no visiem dalīb-
niekiem – kopskaitā 21 ēka,
no kurām viena – Liepājā.
Šajā nominācijā no Liepājas

pieteiktā ēka atrodas Baltijas
ielā 13. Daudz ēkas pieteiktas
no Olaines un citviet Pierīgas, kā
arī no Rēzeknes, Talsu apkaimes.

"Energoefektīvākā rūpniecī-
kā ēka Latvijā 2026" iesniegti
divi pieteikumi, viens no tiem
mūsu pilsētā – "Caljan LSEZ", kas
atrodas Brīvības ielā 142A. Otrs
nominants ir zemnieku saimniecība
"Karotītes" Tukuma novadā.

Nominācijā "Energoefek-
tīvākā publiskā ēka Latvijā
2026" iesniegti 12 pieteikumi,

starp nominantiem ir Liepājas
pirmskolas izglītības iestāde
"Liedags", kas pirms pāris ga-
diem uzbūvēts Saulrietu ielā 7.
Nominācijā "Energoefektīvākā
daudzdzīvokļu ēka – jaunbūve"
potenciālo uzvarētāju no Lie-
pājas nav, bet kopumā iesniegti
pieci pieteikumi.

Plānots, ka līdz šā gada au-
gusta beigām konkursa žūrija
pieņems lēmumu par ēkām, ko
virzīs tālāk konkursa otrās kār-
tas vērtēšanai.▶

Namu būvnieks iekļā zemi aizdevuma saņemšanai

● LINDA KILEVICA

Liepājas dome piekrīt,
ka SIA "HAGBERG Develop-
ment" iekļā tai piederošos
zemesgabalus Debess ielā 2
un Debess ielā 3 un reģistrē
hipotēku par labu "Attīstības
finanšu institūcijai Altum"
būvniecībai paredzētās aiz-
devuma summas nodrošinā-
šanai.

Zemesgabalus daudzdzīvok-
ļu namu būvniecībai attīstītājs
iegādājās izolē no Liepājas paš-
valdības. Pērnā gada nogalē no-

slēgtajos nekustamā īpašuma
pirkuma līgumos noteikts un
zemesgrāmatā nostiprināts lie-
gums bez Liepājas pašvaldības
piekrišanas īpašniekam atsavi-
nāt zemesgabalus 48 mēnešu
laikā, līdz tiks uzbūvētas jaunās
mājas.

Domnieki nobalsoja par pie-
krišanas sniegšanu. Citādi attī-
stītājs projektus nevarētu īstenot.

Uz abiem zemesgabaliem ar
"ALTUM" atbalstu taps pieeja-
mas īres maksas mājokļi 140
ģimenēm, un pašvaldība tos
piešķirs rindas kārtībā.▶

SKATIENS

Prātu karsētājs
saulgriežos

Notika pašsaprotama
svešķermeņu atdalīšanās.

Ints Grasis,
izdevniecības
"Kurzemes Vārds"
vadītājs



Jūnija izskaņa aizritēja karstuma viļņa iespaidā, bet jūlijs ar reibinošo liepnieku smaržu atnāks jau Liepājas vasaras parastās rāmī, kurā twice var ieskriet tikai nejausi apmaldoties.

Jā kāds tevi nosauc par bumieri (sarunvalodā – muļķis vai boksa treniņu maiss), gribas tā kā bišķ apvainoties, bet, ja to saka pētnieki, – vaino pats sevi! Jo, lūk, vīriešu kārtas liepānieku ķermeņa forma atgādina tieši šo augli. Liepānieču augumi nosaukti smalkjūtīgāk – avokado formā. Tā secina Rīgas Stradiņa universitātes pētnieki, publicējot antropoloģiskās izpētes rezultātus, kas iegūti, vārda tiešajā nozīmē izmērot augumus. Eiropas kultūras galvaspilsētas komanda pie projekta "Liepāja 2027" karoga droši var piekabināt vēl vienu košu stērbeli – deviņi no desmit liepāniekiem mīl kultūru! Tieši tikpat – 90 procentu – ēd galu. Līgo vakarā nav tik nepareizi...

Bet vēl pirms Jāņiem sakustējās visnotaļ mierīgais Liepājas politiskais diķītis. Viens un divi notika Izglītības, kultūras un sporta komitejas priekšsēdētāja Salvja Rogas nomaņa pret citu komitejas vadītāju – Liepājas domes priekšsēdētāja vietnieku Jāni Džeriņu. Turklāt negaidīti, Rogu par to informējot dažas minūtes pirms komitejas sēdes.

Dažus secinājumus var izdarīt, pat nezinot aizkulisēs. Liepājas partija nodemonstrēja, ka tā var darīt visu, ko vēlas, – tāds

vienkārši ir politisko kāršu sadaļums šajā sasaukumā. Partijai nav jāiespringst ar pārliecinošu argumentu likšanu galdā, pietika pateikt to, ka Džeriņa atbildībā ir izglītība un sports. Nav neloģiski. Ne vārda par to, ko iepriekšējais vadītājs ir/nav izdarījis. Notikušais ir arīdzan ideoloģiskās atsvešināšanās turpinājums starp nesenajiem cīnubiedriem – Jāni Vilniti un Salvi Rogu. Vilnītis un domes priekšsēdētājs Gunārs Anšins arī bija tie divi kolēģi, kas Rogu informēja par viņa "aiziešanu". Notika, tā teikt, pašsaprotama svešķermeņu atdalīšanās.

Roga un Madara Kalniņa no platformas "Kopā Liepājai" iekļausies "Progresīvo" Kurzemes vēlēšanu apgabala sarakstā Saeimas vēlēšanām. Grūti iedomāties, ka viņiem varētu saskanēt ar tradicionālās ģimenes vērtību sargātāju Vilniti. Bet pirmā savu sarakstu iesniedzā un Nacionālā apvienība – Kurzemes apgabalā redzami pieci liepānieki. Turpretī kādreizējās domes deputātes Ludmila Rjazanovas sirdsapziņa ļauj būt vienā sarakstā ar agresorvalstu slavinātāju Rosļikovu, kurš Latvijā izsludināts meklēšanā. Trīs citi liepānieki savukārt cer uzlēkt politiskajā zvaigznājā kopā ar "Austošo sauli Latvijai".

Liepāniekiem jāsāk rūpīgāk sekot līdz politiskajām norisēm, partijām un to kandidātu sarakstiem, lai līdz Saeimas vēlēšanu dienai – 3. oktobrim – izvēle būtu skaidra. Ir jānovērtē mums dotā iespēja – tā ir mūsu brīvbiļete rītdienai. Tā nav jāmedī kā izdevība tikt uz Liepājas teātra muzikālo izrādi "Freimanis", kas izvērtusies par neiespējamo misiju. Cīņa par šīm biļetēm vēl aizvien ir fenomenāli nežēlīga.▶

AKTUĀLI

Mājas kafejnīcu izēd tukšu



Šogad Dienvidkurzemē Mājas kafejnīcu dienas norisināsies četrās nedēļās nogalēs no jūlija līdz septembrim.

Pirmās deviņas vērš durvis

4. un 5. jūlijā Aizputes, Cīravas,

Kalvenes un Apriķu apkārtnē,

bet pavisam pieteiktas 57 kafejnīcas.

Intervija ar Mājas kafejnīcu dienu dalībnieci
Lolitu Kergalvi.

– Cik sen rīkojat mājas kafejnīcu "Lauku šarms "Auziņās"? Nīcas pagastā?

– Šis būs trešais gads. Svārstījāmies, vai šogad pieteikties, tomēr nolēmām piedalīties. Šaušanas bija tāpēc, ka ir liela atbildība. Vajag apņēmību, jo nav jau tā, ka uzaicini ciemos ģimeni vai draugus. Te atbrauc ļoti daudz svešu cilvēku, un tev visam jābūt gatavam.

Pēc pagājušā gada sapratām, ka tas nemaz nav tik viegli. Pirmajā gadā viss notika ideāli un mēs bijām pilni entuziasma, bet pagājušajā gadā laikapstākļi daudz ko izjauca – pusotru nedēļu pirms Mājas kafejnīcu dienām bija. Mums nav telpu, kur patverties zem jumta. Nācās mainīt iecerēto konceptu – pārcelties tuvāk siltumnīcām uz saimniecības darba zonu, kur vide nebija tik sakopta. Lietus dēļ nevarējām ne laikus zāli noplaut, ne visu izdarīt tā, kā gribējās. Tāpēc man palika nelaba pēcgārša.

Tagad mums dārzā ir uzcelta liela lapene, tāpēc jutīsimies drošāk.

– Vai pieredze likusi kaut ko darīt citādi nekā sākumā?

– Ēdienos neesam neko mainījuši. Tas, ko izveidojām pirmajā gadā, ļoti labi strādā vēl joprojām.

Mums ir sava sešu cilvēku ģimenes komanda – es, mans vīrs Arnis Kergalvis, vīra māsa, vīra mamma, mana mamma un patēvs –, un katram sava vieta. Brīžiem gan virtuve pārvēršas par *kaujas lauku*. Visvairāk jau mamma dzird, kad kāds uz otru apvainojas vai kaut kas nesanāk, bet tas ir tikai uz mirkli.

jo – visi strādājam kopā.

Mēs ar vīru gatavojam ēdienus. Patiesībā lielākā daļa ir sagatavota jau iepriekš – jaunie kartupeliši izvērti no rīta, tos uz lielās pannas tikai apcepam. Arā uz grila cep tikai šašliku un butes; tās sagādājis vīrs, viņš ir zvejnieks. Vīra māsa pieņem pasūtījumus, bet abas mamma visu dienu mazgā traukus.

– Kas sagādā lielākās grūtības?

– Slikti laikapstākļi ir pats lielākais mīnuss, jo ietekmē sagatavošanās procesu. Man patīk, ka viss ir tā, kā esmu ielāņojusi, tāpēc, kad kaut kas izsit no slīdēm, ir grūti. Taču pie visa pielāgojamies.

Es domāju, ka šogad būs labāk. Parasti mums kafejnīca bija jūlija vidū, taču pagājušajā gadā vasara bija auksta, un no mūsu ēdienkartes produktiem, kurus pārsvarā audzējam paši, daudz kas nebija izaudzis. Nebija kabaču, nebija tomātu. Nācās braukt pa kaimiņiem un meklēt, kurš var palīdzēt. Mums ir tomātu siltumnīca, un ikdienā tirgojam tomātus, bet līdz jūlija vidum tie vēl nebija gatavi. Šogad pie mums Mājas kafejnīcu dienas būs 1. un 2. augustā – tieši tomātu laikā. Cerams, ka viss jau būs izaudzis un nebūs nekā jāmeklē apkārt.

Protams, beigās ir fizisks nogurums, bet arī ārkārtīgs gandarījums. Kad vakarā visi aizbraukuši un kafejnīcas durvis aizvērtas, tad ir izjūta, ka esam izdarījuši kaut ko labu. Cilvēki labprāt brauc pie mums, un ne reizi nekā no ēdieniem nav palicis pāri. Pilnīgi viss tiek apēsts,

ka nepaliek mums pašiem.

Cilvēki ir kolosāli, viņi arī dod enerģiju turpināt. Pat pagājušajā gadā, kad mani pašu ļoti satrauca visas nepilnības, cilvēki tās nemaz nesaskatīja. Viņi bija ļoti atsaucīgi. Pie mums ir lauku šarms un, kā jau laukos jābūt, – ne vienmēr viss ir perfekti. Turklāt mēs šeit dzīvojam ikdienā, māju kafejnīca nav speciāli izveidota vieta viesiem. Tās divas dienas gadā atveram savu sētu ciemiņiem, bet pārējā laikā dzīvojam parastu dzīvi kā visi.

– Vai ar kafejnīcu nopelnāt?

– Nav tā, ka strādājam pa nullēm, kaut kas jau katram tiek, bet arī par lielu peļņu nevar runāt. Pirmajā gadā pie mums atbrauca cilvēki, kuri paši domāja veidot mājas kafejnīcu, un viņiem teicām uzreiz – ja galvenā doma ir nopelnīt, tad labāk nemaz nesākt. Ieguldījumi ir lieli, kaut vai krāsas, dēļi, visādi sīkumi teritorijas sakārtošanai. Katrs atsevišķi šķiet neliels pirkums, bet kopā sanāk ievērojama summa. Mums šīs tas noderēs no iepriekš pirkta, tā ka nebūs pilnīgi viss jāgādā no jauna.

Labi, ka trauki ir pašiem, lielākā daļa palikuši no manas vecmāmiņas. Man vienmēr patīcis uzņemt ciemiņus, un ome reiz teica: "Nem, tev noderēs." Ome aizgāja, bet viņas traukus saglabājam. Tie ir no padomju laikiem, nav moderni, toties skaisti – ar zelta maliņām. Kaut ko esam piepirkuši klāt, piemēram, glāzes, bet lielākoties visa pietiek.▶

AGRITA MANIŅA

JŪNIJA BŪTISKĀKIE NOTIKUMI MŪSPUSĒ

Liksmākais	Svin gan īstos saulgriežus, gan kalendāra Jāņus.
Kolektīvākais	667 cilvēki iesniegumā prasa pārcelt aviācijas degvielas ražotni.
Vērienīgākais	Ar daudzšķautņainu programmu aizrit "Pēdējais Karostes festivāls".
Svinīgākais	Izglītības iestādēs notiek krāšņais izlaidumu laiks.
Aizraujošākais	Vīrs Liepājas lidostas ar galvu reibinošiem trikiem priecē aviošovs.

LAIKA ZIŅAS 30. jūnijs–1. jūlijs



↙↖↗ vējš 1–8 m/s

Silta vasariņa turpinās, kaut arī karstums lēnām iet mazumā. Šodien dienas viduci piekrastē un tālāk no jūras iesils līdz 26 grādiem, pūšot ziemeļrietumu vējā. Pārsvarā spīdēs saule, mākoņi būs retāki – balti un caurspīdīgi. Trešdien savukārt gaisa temperatūra nedaudz saruks, kaut arī vējš iegriežīsies no dienvidaustrumiem, kas vasarā visbiežāk nozīmē siltāku gaisu. Tas tādēļ, ka savairosies tumši mākoņi, kas ne tikai aizsegs sauli, bet pēcpusdienā atnesīs arī lietu, kas padzirdīs izslāpušo zemi.

Salvis Roga un Madara Kalniņa kandidēs "Progresīvo" sarakstā

Platformas "Kopā Liepājai" pārstāvji – Liepājas domes deputāts Salvis Roga un Dienvidkurzemes novada pašvaldības vides aizsardzības vecākā speciāliste Madara Kalniņa – rudenī gaidāmajās Saeimas vēlēšanās kandidēs partijas "Progresīvie" sarakstā.

"Kopā Liepājai" drīzumā plānots reģistrēt kā biedrību, kas ar "Progresīvajiem" slēgs sadarbības līgumu, informēja platformas pārstāvis, Liepājas domes deputāts Pāvels Jurs. Savukārt pēc Saeimas vēlēšanām "Kopā Liepājai" pārtapsot par partiju.

S. Roga kļūstīja, ka vēl pirms pāris mēnešiem "Kopā Liepājai" nebija plānojusi startēt Saeimas vēlēšanās, jo platforma koncentrējus "uz Liepāju, uz liepājnieku". Taču, laikam ejot, nācis padoms, un arī nesenās peripetijās Liepājas domē – pēc Liepājas partijas iniciatīvas S. Rogu atbrīvoja no Izglītības, kultūras un sporta komitejas vadītāja amata – nostiprinājušas pārliecību, ka "ir jādara, jāturpina".

"Kopā Liepājai" pārstāvji būs

iekļauti "Progresīvo" Kurzemes vēlēšanu apgabala sarakstā.

Platforma izveidota pagājušā gada rudenī ar mērķi iesaistīt liepājniekus pilsētas attīstības procesos. Platformā darbojas vairāki cilvēki, kuri iepriekš pārstāvēja Liepājas domes deputāta Jāņa Vilnīša veidoto biedrību "Liepājnieki", kas sadarbojas ar partiju "Latvijas Reģionu apvienība" (LRA). Pērn no LRA saraksta Liepājas domē tika ievēlēti gan S. Roga, gan P. Jurs.

Atbildot uz jautājumu, kas viņiem nepatika biedrībā "Liepājnieki", S. Roga sacīja, ka nevēlas to dēvēt ne par šķelšanos, ne sadalīšanos, lai gan "tas droši vien tehniski tā izskatās". "Mēs jau pēc iepriekšējām pašvaldību vēlēšanām bijām nolēmuši iet ceļu, veidojot lokālu partiju Liepājā, lai liepājniekiem būtu vēl viena vietējā politiskā izvēle."

Pagājušā gada rudenī, kad Saeimā aktualizējās jautājums par Stambulas konvenciju, kas sašķēla sabiedrību, biedrībā "Liepājnieki" bijuši atšķirīgi viedokļi. Tomēr, pēc S. Rogas teiktā, ideoloģiskās atšķirības

neesot bijušas lemesls, kāpēc vairāki biedrības biedrinolēmuši iet savu ceļu un veidot savu politisko spēku.

P. Jurs atzīmēja, ka arī "Kopā Liepājai" darbojas ļoti dažādi cilvēki ar atšķirīgiem uzskatiem. "Taču tas mums netraucē sēsties pie viena galda," norādīja P. Jurs, piebilstot, ka, viņaprāt, tieši tas ir nepieciešams vietējā politiskajā kultūrā.

S. Roga patēlcās J. Vilnītim, kurš viņu savulaik ievēlēja politiskā. "Jānīm ar dažiem domubiedriem joprojām tuvāks šķiet "Apvienotais saraksts", ar kuru viņi startēs Saeimas vēlēšanās, un viņi izvēlējās iet šo ceļu. Savukārt mūsu pārliecība bija, ka mums jāveidojas par autonomu politisku spēku, un to nevar izdarīt vienā dienā.

Iedzīvotāji ir gudri. Viņi redz un vēro, vai tu strādā tikai dažus mēnešus pirms vēlēšanām vai tomēr ikdienā esi kopā ar liepājniekiem, viņus sadzirdi un viņu jautājumus neignorē. Tāpēc mēs šo ceļu turpinām," sacīja S. Roga, piebilstot, ka nav tā, ka kādam kaut kas ļoti nepatika, – drīzāk tas esot "dabīgs evolūcijas process".

Partijas "Stabilitātei!" saraksta līdere Kurzemē – Ludmila Rjazanova

15. Saeimas vēlēšanās kandidēs bijusī Liepājas domes deputāte, uzņēmuma "Lauma Fabrics" ražošanas plānošanas daļas sagādniece Ludmila Rjazanova. Viņa ir partijas "Stabilitātei!" saraksta līdere Kurzemes vēlēšanu apgabalā.

Šim politiskajam spēkam Kurzemē ir tikai pieci kandidāti, no kuriem trīs ir liepājnieces: uzņēmuma "Tiamo Grupa" viesmīle Valērija Poplīkina, studente Kristīne Jankoviča un SIA "Superburger" pārdevēja

Arina Kuzmenko. L. Rjazanova deklarētā dzīvesvieta ir Dienvidkurzemes novadā, savukārt vienīgais vīrietis partijas "Stabilitātei!" Kurzemes sarakstā – Deniss Abramovs – ir no Ventpils.

Vēlēšanās kandidēs arī partijas "Stabilitātei!" līderis Aleksejs Rosļikovs, kurš ir izsludināts meklēšanā. Viņš apsūdzēts par nacionālā un etniskā nauda izraisīšanu un šobrīd, pēc publiski pieejamās informācijas, uzturas Baltkrievijā. Rosļikovs kandidē Rīgas vēlēšanu apgabalā.

LIKSTAS

DUBEŅOS NOSLĪKST 16 GADUS VECS ZĒNS

Ceturtdienas pēcpusdienā Grobiņas pagastā glābēji no ūdens virsmas izcēla bojāgājušu nepilngadīgu personu. Pēc TV3 raidījuma "Degpunktā" ziņām, Dubēņu karjerā noslīka 16 gadus vecs zēns.

Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests (VUGD) ap pulksten 14 saņēma informāciju, ka karjerā slīkst cilvēks. Notikuma vietā cilvēks vīrs ūdens vairs nebija redzams, ziņo VUGD pārstāve Anete Strazdiņa. Glābēji pārmeklēja ūdenstilpi ar glābšanas dēli un no augšas apsekoja ar dronu. Uz zemūdens meklēšanas darbiem ieradās VUGD ūdenslīdzēji, kas bojāgājušo atrada un nogādāja krastā.

Šogad peldsezonā no ūdenstilpēm izcelti 17 bojāgājuši cilvēki, bet kopš gada sākuma – jau 37.

Liepājas pusē šis ir otrais šogad no ūdens izceltais bojāgājušais. 5. maijā agri no rīta Liepājā no jūras Jūrmalas ielas galā izcēla mirušu sievieti. Vai viņa noslīkusi, vai arī nāves cēlonis ir cits, vēl nav zināms. Valsts policijā gaida ekspertīzes rezultātus, ziņo likumsargu pārstāve Madara Šeršņova.

APDZEN NEVIETĀ, CIEŠ DIVI CILVĒKI

Piektdien ap pulksten 17.30 uz autoceļa A11 Nīcas pagastā notika divu automašīnu sadursme, kurā cieta cilvēki.

Pēc Valsts policijas (VP) sākotnējās informācijas, vīrietis vadīja automašīnu "Opel" no Bemātiem uz Liepājas pusi un veica apdzīšanas manevru vietā, kur tas nav atļauts, ziņo likumsargu pārstāve Madara Šeršņova. Viņš šķērsoja balto nepārtraukto līniju, bet tai pašā laikā tajā pašā virzienā braucošā automašīna "SAAB" veica kreisā pagrieziena manevru, un "Opel" ar to sadūrās.

Negadījumā cieta automašīnas "Opel" vadītājs un automašīnas "SAAB" pasažiere, kuri nogādāti medicīnas iestādē.

VP par notikušo ir uzsāks administratīvā pārkāpuma process.

"FORD" BREMZĒ, "BMW" IETRIECAS

Sestdien Nīcas pagastā uz autoceļa A11 atkārtotais līdzīgs scenārijs. VP informā, ka ap pulksten 17 sieviete ar automašīnu "BMW" neizvēlējās drošu distanci, tāpēc uztriecās priekšā braucošajam transportlīdzeklim "Ford", kura vadītāja gatavojās veikt kreisā pagrieziena manevru.

Negadījumā cieta abu spēkratu vadītājas, ziņo M. Šeršņova. Par notikušo uzsāks administratīvā pārkāpuma process.

SIEVIETE SMAGĀ REIBUMĀ SIĻĶU IELĀ SKRĀPĒ AUTOMAŠĪNAS

Svētdienas naktī isi pēc pulksten 3 sieviete vadīja automašīnu "Nissan" Liepājā pa Siļķu ielu no Sakņu ielas puses Strazdu ielas virzienā un izraisīja sadursmi ar stāvēšanai novietotām automašīnām "Volvo", "Škoda" un "Opel". Viņa atradās 2,56 promiļu reibumā un pārvietojās bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām, ziņo M. Šeršņova.

Par ceļu satiksmes negadījumu uzsāks administratīvā pārkāpuma process, bet par braukšanu dzērumā un bez tiesībām – kriminālprocess.

Vēl vienu dzērājšoferi VP Liepājā apturēja 27. jūnijā ap pulksten vieniem naktī. Vīrietis vadīja automašīnu "Audi" pa Čukura ielu, būdams 1,25 promiļu reibumā un bez transportlīdzekļa vadīšanas tiesībām. Ar pret viņu uzsāks kriminālprocess.

Garā zāle piemiņas vietā nopļauta

● LINDA KILEVICA

Otrā pasaules kara laikā nošauto cilvēku piemiņas vieta Karostā nepļauta, kauns no tūristiem. Lasītāja sūdzību "Kurzemes Vārds" pārbaudīja 25. jūnijā, brienot pa garu zāli un ieraugot sazāļušas nezāles pie piemiņas plāksnes. Nākamajā dienā zāle nopļauta, ziņo Liepājas Komunālā pārvalde.

Par piemiņas vietu kopšanu atbild Liepājas Komunālā pārvalde. Teritoriju uzturēšanas un labiekārtošanas daļas vadītājs Juris Muskats informē, ka zālāja pļaušana tiek organizēta periodiski, atbilstoši faktiskajai situācijai. Zālājs beidzamo reizi nopļauts jūnija pirmajā nedēļā.

"Šobrīd visā pilsētā novērojama pastiprināta zālāju augšana, ko ietekmē labvēlīgie meteoroloģiskie apstākļi – salīdzinoši silts un mitrs. Tāpēc atsevišķos objektos pļaušanas darbi resursu pieejamības dēļ var nedaudz aizkavēties," skaidro J. Muskats.

Koka krusts Otrā pasaules kara upuriem un piemiņas plāksne ar iekaltu uzrakstu "Mēs negribējām mirt" līdzās invalīdu telai ir netālu no Karostas cie-



Nepilna mēneša laikā no pļaušanas piemiņas vieta aizauga ar leknu zāli.

LINDAS KILEVICAS FOTO

tuma, tāpēc turp dodas tūristi. Laikā no 1944. gada jūlija līdz 1945. gada maijam vācu armija pēc kara tiesas sprieduma šai

vietā nošāva SS leģiona desertierus, virsniekus un okupācijas režīma politiskos pretiniekus, kā arī civilpersonas.

Vieniem lētāk un ērtāk, citiem –

Liepājas sabiedriskajā transportā no 31. jūlija plānotas būtiskas izmaiņas

● UNDA KILEVICA

Īsi pirms Jāņiem aģentūra "Liepājas sabiedriskais transports" (LST) nāca klajā ar saistošo noteikumu grozījumiem par pāreju uz 40 minūšu laika biļeti autobusos un tramvajā no 31. jūlija. Tas ir datums, kurā ar jauniem autobusiem darbu sāks konkurss uzvarējušais pašreizējais pārvadātājs "Liepājas autobusu parks" (LAP), kas šim nolūkam februārī nodibinājis pilnsabiedrību "Pilsētas pārvadājumi". Vienlaikus gaidāmas būtiskas izmaiņas pilsētas maršrutu tīklā.

Noapaļojam cenu

Daudzi liepājnieki laika biļeti gaida jau sen, un, kā saka LST vadītāji, viņi jūta spiedienu par tās ieviešanu. "Pilsēta pāriet uz modernu. Eiropas līmeņa sabiedriskā transporta praksi, kurā pasažieris maksā par brauciena laiku, nevis par katru iekāpšanu atsevišķi," uzsverts paziņojumā. Tomēr iedzīvotāji, kuri brauc bez pārsēšanās, ir neizpratnē, kāpēc viņiem biļete sadārdzinās no 0,90 uz 1 eiro, ja reiz jaunās priekšrocības ik dienu neizmanto.

"Mani ierastie braucieni ir ap 15 minūti, pēc tam uzkavējos šo braucienu galapunktos ilgāk par 25 minūtēm (iecerētais 40 minūšu limits mīnus braucienam iztērētās 15 minūtes)," stāsta Gunta. "Maniem ikdienas braucieniem pārsēšanās nav nepieciešama, abonementa biļeti neesmu iegādājusies, jo braukt nav vajadzības gluži katru dienu. Tātad man ar jauno kārtību būs vienkārši divi dārgāki braucieni." Ērika patlaban pērk abonementa

BALTIJAS VALSTU LAIKA BIĻEŠU SALĪDZINĀJUMS

Pilsēta	Izmantošanas laiks	Cena (eiro)
Vilņa	30 min	1
Vilņa	60 min	1,25
Kauņa	30 min	0,70
Rīga	90 min	1,50
Tallina	60 min	2

AVOTS: LST

biļeti katrai dienai, jo, lai nokļūtu galā, vismaz vienu reizi jāpārsēžas. "Kad ieviests laika biļeti, iespējams, apsvērsu iespēju izmantot to," viņa saka.

Kāpēc nevar saglabāt arī viena brauciena biļeti un vai šī vienkārši nav braukšanas maksas palielināšana izdevīgā brīdī, kad notiek citas pārmaiņas sabiedriskā transporta sistēmā. "Kurzemes Vārds" vaicā LST direktoram Jānim Neimanim un viņa vietniekam Tomam Malkevičam.

"Kādam, kurš brauc mazāk, kļūst dārgāk," piekriš T. Malkevičs, "tā ir pietiekoši liela izmaiņa viena brauciena pasažieriem. Taču viena brauciena biļeti vai komplektu ar 10 šādām biļetēm izmanto vien ceturtdaļa pasažieru. Pārējie izmanto kādu no abonementa ilgtermiņa risinājumiem.

"Laika biļete ir kaut kas vairāk nekā viena brauciena biļete," pauž T. Malkevičs. Pasažieriem, kas nepārsēžas, tā kļūs dārgāka, tomēr uz šo biļeti jāskatās kā uz sistēmas daļu. "Mūsu skatījumā tas ir nevis dārgāk, bet noapaļojam biļetes cenu. Veidojot sistēmu, nevaram katram pasažierim izveidot tādu modeli, kurš viņam vienmēr ir ērts. Cilvēkiem, kuri



Tieši pēc mēneša Liepājas sabiedriskajā transportā paredzētas lielas pārmaiņas – ieviests laika biļeti, kā arī būs pamatīgi jāplāno savi braucieni, jo autobusu kustībā būs lielas izmaiņas.

pārsēžas, brauciens kļūs par 80 centiem lētāks," viņš skaidro.

2025. gadā vidēji no viena pasažiera iekasēti 0,70 eiro par braucienu, bet viņa pārvadāšana izmaksā 1,28 eiro. Pašvaldība faktiski piemaksā par braucienu. T. Malkevičs norāda, ka tas nav galvenais iemesls augstākai biļetes cenai, taču maksas noapaļošana kopā ar biļešu sistēmas izmaiņām ir blakne. Piemēram, jaunajā tīklā vairs nebūs 12. maršruta, kurš bija ļoti nepieprasīts. Tā vietā cilvēks ar vienu biļeti varēs aizbraukt no Karostas līdz slimnīcai ar vienu pārsēšanos, un tas viņam noteikti ir izdevīgāk, atzīmē T. Malkevičs.

Tomēr – kas traucē piedāvāju-

mā atstāt viena brauciena biļeti tiem pasažieriem, kuri ik pa laikam brauc ar auto, iet kājām un tāpēc neiegādājas abonementa biļetes? Arī šeit direktora vietnieks piesauc sistēmu, kura jāizveido maksimāli saprotama lielākajai pasažieru daļai. "Jūs nespējat iztēloties jautājumus par e-biļeti, ko joprojām dienu no dienas saņem klientu apkalpošanas speciālisti!" LST pieredze rāda, ka, atstājot sistēmā viena brauciena biļetes un laika biļeti, būtu "liela nesaprašana". Katru dienu ar sabiedrisko transportu Liepājā brauc ap 28 tūkstoši cilvēku, nāk klāt jauni lietotāji, un nebūt neesot tā, ka visi izprot, kā darbojas biļete. "Ja cilvēki pirktu biļeti un nevarētu

ar to pārsēties, mēs būtu atbildīgi par to, ka nav saprotami," izvēli pamato T. Malkevičs. Sistēmai jābūt tādai, lai pasažieri nevarētu kļūdīties. Ar dienu, kad izmaiņas stāsies spēkā, aplamu biļeti nebūs iespējams nopirkt, arī e-kartes tiks papildinātas tikai ar laika biļetēm.

Braukšanas maksas kāpumu par 10 centiem LST vērtē kā fiskāli neitrālu. Vairāk ieņēmumu nebūs, jo samazināsies pārdoto biļešu skaits, saka T. Malkevičs.

Tipiska pārsēšanās

Izvēlētais 40 minūšu periods noteikts, rūpīgi analizējot pasažieru plūsmu un reālos pārsēšanās paradumus. >>

ES DOMĀJU TĀ: VAI IZMANTOSIET LAIKA BIĻETI?



Ruslans Ivanovs, strādā celtniecībā:
– Sabiedrisko transportu izmantoju palaikam. Ja

zinu, ka būs jābrauc, tad parasti pērku abonementa biļeti. Kādu reizi jau varbūt vajag, bet parasti mani neinteresē viena brauciena biļete un līdz ar to neinteresē arī laika biļete. Bet tās viena brauciena biļetes gan vajadzētu atstāt – ja vienu reizi kaut kur staidīgi jātiek, tad tas cilvēkiem bija izdevīgāks variants.



Agnese Jonasa, inženiere:
– Braucu diezgan regulāri. Pati sev parasti pērku komplektu ar

desmit braucieniem. Tas, man šķiet, ir izdevīgāk nekā pirkt viena brauciena biļeti. Un mēnešbiļeti man nevajag, jo manai meitai ir invaliditāte un ar viņu varu braukt par velti. Bet domāju, ka viena brauciena biļete bija izdevīgāka par laika biļeti, jo līdz šim nav sanācis, ka, braucot turp un atpakaļ, es varētu iekļauties 40 minūtēs. Un Liepāja nav tik liela, lai vajadzētu pārsēties.



Pārsla Roze no Vainodes:
– Kad esmu Liepājā, izmantoju sabiedrisko transportu. Parasti nopērku

desmit braucienus, lai man ir rezerve. Vienu braucienu pirkt nav jēgas, bet vairāk arī ne, jo pilsētā nedzīvoju – braucu tikai ciemos pie bērnēm. Bet pieļauju, ka daudziem šīs viena brauciena biļetes ir svarīgas. Personīgi gan ir bijusi vajadzība arī pēc tādas laika biļetes – kad ieplānoju aizbraukt uz vienu pusī un tad pēc brīža jau uz otru.



Gunta Riežniece, pensionāre:
– Es tepat centrā dzīvoju. Ar autobusu, godīgi sakot, nav

nekāda vajadzība braukt. Ja kaut ko vajag, tad mums ir automašīna. Kādreiz jau šād tad varbūt iekāpu sabiedriskajā transportā, bet man šķiet, ka, kopš ir jaunā e-biļešu sistēma, neesmu to izmantojusi. Ņemot vērā, ka tas mani neskar, nesekoju līdzī ar izmaiņām un nezinu, vai maz ir tik liela vajadzība pēc viena brauciena vai laika biļetēm.



Kristīne Kiseļova, fotogrāfe:
– Diži sabiedriskā transporta pakalpojumus

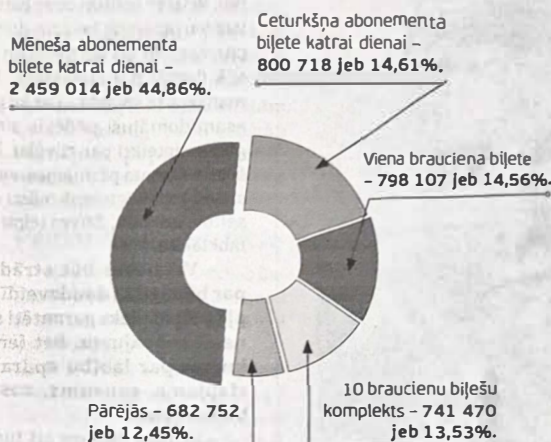
neizmantoju. Bet, protams, ja ir vajadzība nokļūt citā pilsētas pusē, tad izmantoju autobusu vai tramvaju, kas man tepat centrā pie mājām pietāj. Parasti iegādājos desmit braucienu komplektu, lai, ja pēkšņi vajag braukt, varu to uzreiz darīt. Par laika biļeti gan nezinu – man šķiet, ka Liepājā jau nav, kur tik daudz braukāt.

DŽULIJA LOTE LAPKA
EGONA ŽIVERTA FOTO

dārgāk vai ilgāk

DIENAS
TĒMA

REGISTRĒTĀS BIĻETES 2025. GADĀ



Kopā: 5 482 061

AVOTS: LST

informējis, ka var veikt labāku personāla atlasīšanu. Turklāt pilnīgi jauni autobusi pirmajos gados nesagādā tehniskas problēmas, kas ir galvenais reisu izkrišanas iemesls.

Daudzi liepājnieki pukojas, ka neesot ko ieviest jaunas lietas, labāk sakārtotu esošo sistēmu, lai bez aizķeršanās var iegādāties e-biļetes. LST vadība norāda, ka pašu sistēmā viss ir kārtībā, taču tā ir sasaistīta gan ar atvieglojumu vienoto informācijas sistēmu "AVIS", gan ar norēķinu sistēmu "Mobilly", kuru darbība tieši ietekmē e-biļešu iegādi un reģistrāciju. Problēmas bijušas arī saistībā ar traucējumiem banku darbībā un kibernetizācijai maksāšanas lietotnēm.

Pārprodukcija M. Ķempes ielā

Maršrutu tīkla optimizācija kopā ar laika biļeti radīs labākus transporta savienojumus, atzīst LST. Iedzīvotāji jau izsenis lūguši vairāk autobusu Turaidas ielā, un nu 4. autobuss, kura galapunkts būs pie Pētertirgus, kursēs divreiz biežāk nekā līdz šim, norāda J. Neimanis. "Arī 10. maršruts beigsies pie Pētertirgus. Tas nozīmē, ka, atbraucot uz centru, ar to pašu biļeti varēs iekāpt jebkurā transportā, kas ved uz M. Ķempes ielu," saka T. Malkevičs.

Slēgs maršrutus Nr. 11, 11A, 7, 12, 45.

Kāpēc jāsaīsinā 6. maršruts, viens no pieprasītākajiem, piešķirot Ezerkrasta iedzīvotājus pārsēsties? LST vadība nepiekrīt šādam formulējumam, jo autobusu noslogotība ir analizēta. "Uz slimnīcu ved 9. autobuss, kas iet ātrāk nekā sestais. Šobrīd M. Ķempes ielā ir transporta pārprodukcija. Galapunktā ir tikpat daudz maršrutu kā pilsētas

centrā," uzsver T. Malkevičs. "Līdz M. Ķempes ielai ies visi Biznesa centra darba laikiem un skolām pielāgotie autobusi Nr. 6A, lai cilvēkiem, steigšoties uz darbu, nebūtu jāpārsēžas." Un līdz šim galapunktam kursēs arī 3. maršruts, kā arī tramvajs, kas ir pieprasītākais sabiedriskais transports pilsētā.

6. maršrutā reisu skaits nesaruks. Tā galapunkts būs Klaipečas ielā pie TC "Baata". Tur autobuss izlaidīs un uzņems pasažierus, kā arī Tukuma ielā izveidos gaidīšanas vietu, kur novietot autobusus, netraucējot satiksmei. T. Malkevičs uzsver, ka uz tramvaju vai autobusu Nr. 3 varēs pārsēties gan šeit, gan tikpat labi jau centrā pie "Līvas".

Līdz Dienvidu kapiem vedīs pagarinātais 25. maršruts, tikai lielo autobusu, kas braukāja pus-tukšs, aizstās mazas ietilpības transports, kurš būs pieejams arī ratiņiem. Pagarināts tas būs arī no Karostas līdz slimnīcai. "Maršruts varēs apkalpot vairāk pasažieru, un uz Dienvidu kapiem varēs aizbraukt gan no Karostas, gan no slimnīcas," ieguvumu atzīmē T. Malkevičs.

Maršrutu tīkla sakārtošana ļaus nekāpt pārvaļāšanas pašizmaksai, taču pakalpojums būs kvalitatīvāks, uzsver LST vadītāji. Projektā ir elektronisko tablonovietošana lielākajos pārsēšanās punktos, lai pasažieri redzētu, cikos piebrauks nākamais transports, un nenervozētu, kad tiks tālāk.

Jaunos autobusu sarakstus pieturvietās plānots operatīvi izvietot iepriekšējā vakarā un pārmaiņu dienas rītā. Jānomaina arī maršrutu kartes, ko vispirms izdarīs pieturās, kur visvairāk pasažieru.

EKSPERTS

Laika biļete ļauj plānot maršrutu

Intervija ar uzņēmuma "Rīgas satiksme" Sabiedrisko attiecību daļas vadītāju **Baibu Bartaševiču Feldmani**.



– Cik viegli Rīgā pasažieri adaptējās un pieņēma laika biļeti, vai bija iebildumi?

– Rīgā jau vairākus gadus pirms izmaiņām bija pieejama vienas stundas biļete, taču tā bija paredzēta tikai rīdiniekiem. Tāpēc jauno 90 minūšu biļeti pasažieri kopumā pieņēma veiksmīgi. Sākotnēji, protams, bija jautājumi par tās darbību – proti, ka 90 minūšu laikā biļete jāreģistrē katrā transportlīdzeklī, arī pārsēžoties.

Pirms šīm izmaiņām Rīgā bija ļoti plašs un sadrumstalots biļešu klāsts. Tas radīja sarežģītumus gan pasažieriem, izvēloties piemērotāko, gan mums un biļešu tirgotājiem, jo bija pieejami vairāk nekā 100 veidi dažādām pasažieru grupām un atļauju kategorijām. Līdz ar izmaiņām biļešu klāsts tika būtiski vienkāršots un samazināta mēneša biļetes cena.

– Cik pieprasītas ir 90 minūšu laika biļetes?

– 90 minūšu biļete ir kļuvusi par pamata biļeti pasažieriem, kuri sabiedrisko transportu izmanto neregulāri vai atsevišķiem braucieniem. Tā aizstāja iepriekšējo viena brauciena biļeti, kā arī vienas stundas biļeti. Laika biļete pasažierim ļauj plānot maršrutu, nevis biļeti. Ja agrāk pasažieri nereti izvēlējās garāku maršrutu bez pārsēšanās, lai nebūtu jāmaksā par vēl vienu braucienu, tad tagad viņi

var izvēlēties ātrāko un ērtāko savienojumu ar pārsēšanos, nemaksājot vairāk.

90 minūšu biļeti izmanto 31,3% no pasažieriem, kuri biļetes iegādājas bez atlaidēm. Viena brauciena biļete Rīgā ir saglabāta tikai 22. maršruta autobusā uz lidostu.

– Rīgā tomēr pastāv laika, dienas, koda, mēneša biļetes. Vai pasažieri izprot šo dažādību?

– Būtiski nodalīt biļešu veidus no datu nesējiem. Pasažieris var izvēlēties sev ērtāko datu nesēju – e-talonu vai mobilo lietotni. Mobilajā lietotnē iespējams iegādāties visas pilnas maksas biļetes. Biļetes ar braukšanas maksas atlaidēm pašlaik pieejamas tikai e-talonā.

Rīgas pieredze rāda, ka pasažieru pārvietošanās paradumi kļūst arvien daudzveidīgāki. Daudzi joprojām izmanto daļēji attālinātā darba iespējas un sabiedrisko transportu neizmanto katru darba dienu. Tāpēc pasažieri arvien biežāk izvērtē, kurš biļetes veids ir izdevīgākais – 90 minūšu biļete, trīs vai piecu dienu biļete vai mēneša abonements.

UZZIŅAI

PLĀNOTĀS IZMAIŅAS NO 31. JŪLIJA

- Esošās viena un desmit braucienu biļetes aizstās ar laika biļeti par 1 eiro neierobežotam pārsēšanos skaitam.
- Desmit braucienu laika biļete maksās 9 eiro.
- Pēdējo braucienu varēs pabeigt arī pēc laika limita beigām, ja pēdējā transportlīdzeklī biļete reģistrēta 40 minūšu laikā no pirmās reģistrācijas.
- Pārsēžoties biļete jāreģistrē katrā transportlīdzeklī tūlīt pēc iekāpšanas.
- Abonementa biļešu derīguma termiņi tiks noteikti dienās, nevis piesaistīti kalendārajam mēnesim vai ceturksnim, to cenas nemainīs.
- Klāt nāks ilgtermiņa abonementa biļete 365 dienām par 280 eiro.
- Arī jaunās biļetes būs iespējams iegādāties līdzšinējās tirdzniecības vietās un mobilajā lietotnē "Liepājas pilsēta".
- Līdz 31.07. iegādāto biļešu derīguma termiņš paliks nemainīgs un tās būs derīgas vienam braucienam.
- Pie transportlīdzekļa vadītāja joprojām par bezskaidru naudu varēs nopirkt viena brauciena biļeti par 1,50 eiro.
- Iedzīvotāji aicināti izteikt viedokli un iesniegt priekšlikumus līdz 2. jūlijam.

Svarīgi ieraudzīt sevi pasaules ekosistēmā

Jēdzienu **zaļināšana** nodibinājuma "Pasaules dabas fonds" vadītājs JĀNIS ROZĪTIS skaidro: tas aptver cilvēku dažādas darbības, lai veicinātu bioloģiskās daudzveidības saglabāšanos, vides kvalitātes uzturēšanu un klimata pārmaiņu iemeslu novēršanu.

– Latvija bija okupēta, pie mums tajā laikā par šiem procesiem nerunāja un mierīgi būvēja fermas pie upītēm...

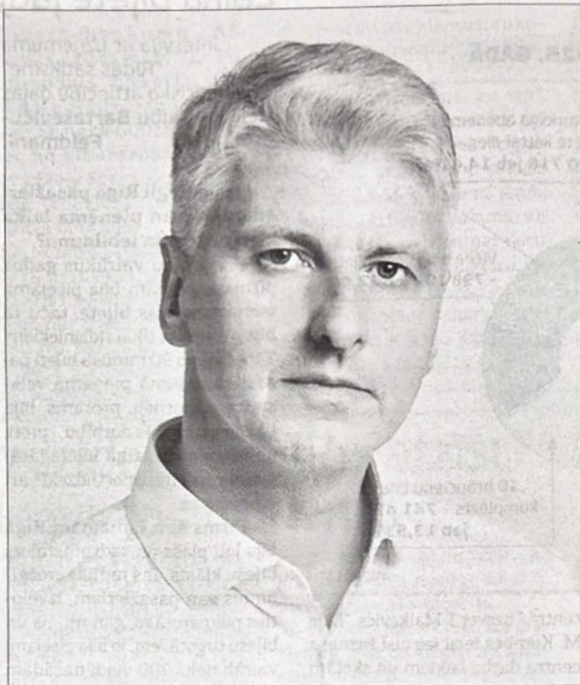
– Iespējams, tādēļ cilvēkiem vēl ir grūti pieņemt objektīvu patiesību: bez mūsu aktīvas rīcības zemeslodei draud tādas pārmaiņas, kurās mums būs grūti izdzīvot vai tas vispār nebūs iespējams. Par dabas atjaunošanas nepieciešamību, stingrākiem dabas saglabāšanas nosacījumiem pasaulē un Latvijā runā pēdējās desmitgadēs, bet daudziem joprojām šķiet, ka dabas stāvokļa aktualitāte ir vides aktivistu untums, un daba vēl joprojām tiek uztverta tikai ētisku vai estētisku vērtību kategorijās – patīk vai nepatīk, pieklājīgi vai nepieklājīgi.

Pasaulē bioloģiskās daudzveidības mazināšanos jau par dziļi nopietnu problēmu sāka uzskatīt pagājušā gadsimta 60.–70. gados, kad zinātnieki cēla trauksmi par to, ka cilvēka darbības dēļ izzūd augu un dzīvnieku sugas; aptuveni ap to pašu laiku parādījās dati par klimata izmaiņām ilgtermiņā un cilvēku lomu šajos globālajos procesos.

– Kādi ir cilvēku nodarītie lielākie zaudējumi Latvijai dabai?

– Var saukt daudz, bet acīm redzamākie un pierādāmie ir, piemēram, mazo hidroelektrostaciju būvniecība un mazajām upēm, kas būtiski ietekmējusi gan šo ūdenstilpju ekosistēmu, gan dzīvotni upju baseinos. Arī neskaitāmas vecu dzirnavu ūdenskrātuves, kas nosprosto upju dabīgo tecējumu, tiek saglabātas kā ainaviskas vērtības konkrētā vietā, nevērtējot kaitējumu, ko tās nodara dzīvībai upē.

Cits ļaunums ir ūdenskrātuļu eutrofikācija – pastiprināta aizaugšana, ko izraisa slāpekli un fosforu saturoša minerāl-mēslojuma nonākšana no intensīvi apsaimniekotiem tīrumiem upēs un ezeros. Augiem atmirstot, samazinās skābekļa daudzums ūdenī, un iet bojā dzīvā radība. Droši vien daudzi tēvi un vectēvi glabā stāstus par tīrām foreļupītēm, vai ne? Kādas tās izskatās tagad? Ūdensteces piesārņojumu aiznes uz Baltijas



Nodibinājuma "Pasaules dabas fonds" vadītājs Jānis Rozītis uzskata, ka primāri vēja parkiem būtu jāatrodas vai nu degradētās teritorijās, vai uz intensīvi apstrādātās lauksaimniecības zemes, nevis mežos.

jūru, tādējādi tā ir kļuvusi par vienu no pasaulē piesārņotākajām un cilvēka darbības ietekmētākajām jūrām ar lielu mirušo zonu īpatsvaru.

– Latvijā par Eiropas Savienības prasībām attiecībā uz vidi mēdz izteikties nevājoši: pie mums koki aug mežos, nevis plantācijās, un nav jābūvē polderi, lai būtu, kur dzīvot. Mums ar dabu viss kārtībā!

– Jā, šis ir populārs arguments. Jo pie mums ir stārķi, redz cilpojam zaķus un ganāmpulcītes, un ceļi ved cauri mežiem, kuros var ogot un sēņot. Jautājums tikai – cik daudzveidīga, veselīga ir šī zaļā daba? Desmitiem gadu mežus cērt plašās kailcirtēs, kas Latvijas mežu ainavā sastopamas bieži, un kopumā sarūk dabiskā vide daudzām vērtīgām dzīvotnēm. Šāda meža apsaimniekošana noplicina dabu, šeit kļūst mazāk sugu nekā vecos mežos, kādu pie mums nekļūst vairāk. Mēs negribam vai nemākam kokmateriālu ieguvī savietot ar dabai nepieciešamo, tieši pretēji – nepārtraukti desmit gadu garumā norisinās diskusija, ka vajadzētu ļaut cirst jaunākus kokus kailcirtēs un kailcirtes ļaut pat veidot lielākas. Vērojama izteikta vēlme vienkāršot mežu, īstenot kļūdaino praksi, kas daudzviet pieļauta Eiropā. Tas patstāvīgi par plāvajām – pa gabalu šķiet, ka to pietiekami daudz, bet cik

kā darīt labāk, bet par to, vai vispār būs pieejami līdzekļi dabas atjaunošanai un bioloģiski augstvērtīgu vietu saglabāšanai. Reizēm politiķi populistiski uzsver: jāpārstāj beidzot domāt par vārdem un putniem un jāsāk domāt par cilvēkiem. Tas man izraisa smaidu – par koga esam domājuši pēdējās simtgadēs, noteikti par cilvēku, bet šobrīd klimata pārmaiņas, vides stāvoklis jau ietekmē mūsu veselību, drošību, dzīves telpu un labklājību.

– Vai nevar būt otrādi – par bioloģiski daudzveidīgu plāvu īpašnieks garantēti saņem maksājumu, bet ienākumus par labību apdraud slapjums, sausums, zosis, biržas cena...

– Jā, riski pieaugs arī turpmāk, bet, ja viss būtu tik vienkārši, bioloģisko zālāju platības pieaugtu lielā tempā. Tā nenotiek. Pakāpeniski palielinās bioloģisko lauksaimnieku skaits, tomēr intensīvā lauksaimniecība nepārprotami dominē.

Ekonomiski argumenti ir iedarbīgi. Piemēram, atbalsts elektroauto iegādei un augstas degvielas cenas veicinājušas videi draudzīga transporta iegādi. Tāpat pirms dažiem gadiem nostrādāja atbalsts saules paneļu iegādei un uzstādīšanai. Atkritumu šķirošana kļūst par paradumu lēnām, bet ar depozi-tīvu sistēmu valstij izdevās to uzlabot vismaz dažos segmentos. Šie piemēri rāda, ka zaļināšana attīstās tur, kur to var ekonomiski pamatot un stimulēt.

Vienīgā joma, kur bez ekono-

karis no skolotājiem – vai viņi uzskata vides jautājumus par prioritāti jauniešiem nākotnē. Ar gandarījumu jāsecina, ka šādu pedagogu kļūst aizvien vairāk.

– Kā jūs uzskatāt – vai vēja enerģija ir zaļināšana vai zaļmaldināšana?

– Es zinu par asām diskusijām un protestiem pret vēja parku būvniecību Latvijā, tajā skaitā Saldus un Dienvidkurzemes novadā. Tomēr, iepazīstoties ar pētniecības datiem par fosilo resursu izmantošanas sekām, klausoties ekspertus un piedaloties diskusijās, esmu guvis pārlicību, ka nepieciešams attīstīt atjaunojamo resursu izmantošanu, tajā skaitā jāražo elektroenerģija ar vēja spēku. Taču šai monētai ir otra puse – vēja parka attīstībā ir iespējami jānovērš vai jāsamazina ietekme uz dabu un jārod kompromisi ar vietējiem iedzīvotājiem par dzīves telpas kvalitāti. Latvijas sabiedrībai nav laikus pamatota šī nepieciešamība gan ar zinātniskiem datiem, gan skaidru valsts nostāju. Tam vajadzēja notikt vismaz pirms gadiem pieciem, tad nebūtu tā, ka visas puses skaļi runā, bet retais spējīgs pragmatiski klausīties un meklēt risinājumus.

Esmu par to runājis ar zviedru kolēģiem, un viņi man norādīja, ka pie viņiem šāda mēroga diskusijas pret vēja parkiem bijušas pirms ilgāka laika. Patlaban jaunu vēja parku ieceres varbūt rada iebildumus konkrētā vietā, bet vairs nav nacionāla mēroga vilņošanās kā pie mums. Objektīvs fakts ir tāds, ka Latvija ir viena no pēdējām Eiropas valstīm saražotās vēja enerģijas ziņā, un pat ar ielānotajiem vēja parkiem stipri atpaliks no vidējā līmeņa, nerunājot par to, cik lielam būtu jābūt vēja enerģijas īpatsvaram klimata pārmaiņu samazināšanas kontekstā.

Cilvēkiem Latvijā nepatīk klausīties un domāt par klimata pārmaiņu ierobežošanas jautājumiem, par to nereti ļoti brīnās mani kolēģi citās Eiropas valstīs. Esmu piedzīvojis – kad ierunājos par klimata pārmaiņām, mani pārtrauc: par šo mums Latvijā nestāst!

– Nuja, kāda globālā sasīlšana, ja nesen pārļaista tik barga ziema?

– Šis ir ļoti zīmīgs, tipisks jautājums, kas ilustrē, kāpēc par vides jautājumiem ir sarežģīti runāt. Mums ir grūti un nogurdinoši skatīt lielās kopsakarībās, ja no pozīcijas *vakar un tuvu* tās var atspēkot. Ja šodien ir 20 grādu silts, nevis 28, – kāda globālā sasīlšana? Bet jānodala laika apstākļi no klimata pārmaiņām, ko izvērtē gadu desmitos. >>

Atbildīga attieksme
pret vidi izpaužas
visdažādākajās darbībās.

un daudz kas atkarīgs ne tikai no cilvēku izvēles, bet arī valsts politikas.

– Zaļināšanas pasākumi tradicionāli ir valsts atbalstīti dažādās programmās, jo relatīvi maz ir, piemēram, tādu mežu vai plāvu īpašnieku, kas kopējā dabas stāvokļa uzlabošanai attieksies no ekonomisko gatavību sasnieguma meža ciršanas kailcirtē vai nesēs labību, bet uzturēs bioloģiski vērtīgu plāvu. Diemžēl patlaban Latvijā risinās diskusija par to, kam būtu jāatbalsta šie vides jautājumi, – no kopējās lauksaimniecībai piešķirtās naudas vai no cita fonda, un, ja no cita, vai pietiks naudas. Runa ir nevis par to,

missiem stimuliem vērojami sasniegumi vides jomā, ir izglītība skolās, vides izpratnes veidošana skolu jaunatnē. Arī "Pasaules dabas fonds" daudz sadarbojas ar skolām, esam sastapušies ar tūkstošiem bērnu un jauniešu dažādos Latvijas novados un runājam gan par klimata pārmaiņām, gan dabas daudzveidību. Ir ļoti zinoši skolēni un maz informēti, taču kopējais vides izglītības līmenis pieaug.

Pasaulē vides jautājumus izglītības sistēmā integrē dažādi: dažu valstu skolās ir mācību priekšmets – klimata mācība, bet citviet, kā Latvijā, šī tēma horizontāli tiek iekļauta dažādos priekšmetos un daudz kas at-

<< Līdzīgi ir ar attieksmi pret vēja parkiem. Protams, ka globālā nekā nemainīsies, ja to vēja turbīnu, kas būs redzama pa mājas logu, vispār neuzbūvēs, ja nebūs vēja parka manā pagastā vai Latvijā, vai pat visā Baltijas reģionā. Bet runa ir par to, kāds ir mūsu dzīves redzējuma mērogs, vai mēs pievienojamies šīs jau šodienas un aizvien izteiktāk – nākotnes milzu problēmas ierobežošanā. Pavisam droši Ķīna nerisinās klimata pārmaiņu jautājumus, ja to nedarīs Eiropa.

Savukārt Eiropas valstis arī skatās cita uz citu: kāpēc man jādara, ja kaimiņš nedara? Šīs ir kolektīvas izvēles un rīcības. Var jau teikt, ka mani tas neinteresē, taču, ja mums rūp kaut kas vairāk par to, ko ēdīsim brokastīs, tad šie jautājumi ir ļoti nozīmīgi.

– Aktīvi protestējot pret vēja parkiem acu priekšā, esam tos iedzinuši mežā...

– "Pasaules dabas fonds" uzskata, ka vēja parkiem primāri būtu jāatrodas vai nu degradētās teritorijās, vai uz intensīvi apstrādātās lauksaimniecības zemes, nevis mežos. Lai gan mūsu meži ir intensīvi izmantoti un nav neski, dabīgi meži, drīzāk tādas pusdabīgas ekosistēmas, tajos tomēr ir vēl saglabājušās dabas vērtības. Turklāt vēl pilnībā nav izpētīta vēja parku ietekme uz mežā ligzdojošu putnu sugām un, protams, pieaug meža fragmentācijas sekas, izbūvējot ceļus, laukumus vēja turbīnām.

– Kā konkrēti "Pasaules dabas fonda" kolektīvs iesaistās zaļināšanā?

– Esam izstrādājuši Zaļā biroja programmu, ko piedāvājam uzņēmumiem un arī pildām paši. Tā ietver virkni pasākumu, piemēram, mazināt elektroenerģijas, ūdens patēriņu, organizēt zaļos iepirkumus; izvērtēt, kādus tīrīšanas līdzekļus iegādāties, vai tēja un kafija, ko pērkam biroja vajadzībām, ir audzēta un ražota, ievērojot ilgtspējas principus. Ja telpās nepieciešami remonts, būvmateriālu veikalā konsultējamies par produktiem, kam mazāka ietekme uz vidi. Preču izvēlē labs orientieris ir starptautiskie sertifikāti, tikai iepriekš jāpārbauda, kuri ir pasaulē atzīti un kontrolēti, bet kuri uzlikti preces reklāmai.

Izvērtējam braucienus: pirmkārt, vai nepieciešams vispār braukt, otrkārt, kā vienā braucienā varam izdarīt iespējami vairāk. Un visi papildus joprojām izglotājamies vides jautājumos – katrs esam specializējušies konkrētās jomās, bet apmeklējām citi citi rīkotus pasākumus, piemēram, mežu ekspertu piedalās ūdeņiem veltītos semināros, visi kopā iesaistāmies dabas atjaunošanas iniciatīvās, piemēram, lai ierobežotu invazīvas sugas. Tādējādi paplašinām zināšanas un ieviešam tās katrs savā ikdienā.

Cementa rūpnīcā skaita zalkšu mazulūš

"SCHWENK Latvija" Brocēnu cementa rūpnīcā cieņinūš mēdz pārsteigt – bez skaļiem trokšņiem un putekļiem, toties ar zālienu, koku stādījumiem starp būvēm, un, ja veicas, var pamanīt pat kādu steidzīgu zāķi vai ezi. "Nesen Muzeju naktī ar apmeklētājiem saskaitījām uz celiņiem piecus zalkšu mazulūš," papildina uzņēmuma Vides departamenta vadītāja Santa Kļava.

Pamanīto uzreiz fiksē

No vienas puses, Latvijas lielākais būvmateriālu ražošanas uzņēmums par tīru un kļušu vidi var pateikties lielai naudai, par ko 2010. gadā ekspluatācijā palaida pilnīgi jaunu, tobrīd Eiropā modernāko cementa rūpnīcu ar slēgtām tehnoloģiskām līnijām, kas neļauj vidē nonākt putekļiem un slāpē skaņas. No otras – gadu no gada uzņēmuma kolektīvs nosprauz plānus, kā strādāt aizvien draudzīgāk videi ne tikai produkcijas ražošanas procesā.

"Lielie darbi izdarīti, ar katru gadu aizvien grūtāk izdomāt, kā varam būt vēl zālāki," stāsta Santa. "Noderīgs rīks ir mobilā lietotne – ja, ejot pa rūpnīcas teritoriju, jebkurš darbinieks pamanā kaut ko potenciāli bīstamu, remontējāmu vai uzlabojāmu, var konkrētu vietu nofotografēt un ar komentāru nosūtīt administrācijai. Katrs šāds priekšlikums automātiski tiek reģistrēts un gaida risinājumu, kuram izsekot var arī pats iesniedzējs. Tādējādi gan pamanām kaut ko labojāmu, gan atrodam, kā ietaupīt resursus, piemēram, elektroenerģiju. Savulaik darbinieki ieteica braukšanai pa rūpnīcas teritoriju pāriet uz elektroauto, un tagad mājās meistaru rīcībā ir četras ar elektrību darbināmas automašīnas."

Mazāk dīzeldegvielas un benzīna

Cementa ražošanā nevar iztikt bez jaudīgas tehnikas kravu pārvadājumiem un karjeru izstrādei. Savukārt darbinieku vajadzībām fosilos energoresursus cenšas ietaupīt. "SCHWENK Latvija" darbojas Brocēnos, Rīgā, Madonā, Talsos; rūpnīcā strādā speciālisti no Rīgas. Lai katram nebūtu jābrauc ar savu auto, viņus kopā atved un aizved ar mikroautobusu," turpina S. Kļava. "Arī uz sanāksmēm, semināriem dodamies ar vienu transportu. Lielresursu un laika ietaupījums ir tiešsaistes sanāksmes – agrāk nedēļā reizes trīs bija jābrauc uz Rīgu, tagad visu var izrunāt katrs no sava kabineta; protams, ka arī klātienē tikšanās ir svarīgas, taču tās notiek retāk.

Ražošanā tieši neiesaistītiem



Rūpnīcas lokomotīve pierāda, ka zaļināšana var būt arī ekonomiski izdevīga, – tā ekspluatācija ir aptuveni 25 reizes lētāka nekā vecajai, ar dīzeldegvielu darbināmajai lokomotīvei.

darbiniekiem ir iespēja strādāt no mājām, uzņēmums nodrošina ar darbam nepieciešamo. Tas ir gan ekonomiski, gan arī ļauj iesaistīt darbā speciālistus, kuri dzīvo tālu no mūsu birojiem. Galvenais, lai laikus izpildītu savus pienākumus un darba laikā esi sniedzams! Katrs pats var izvērtēt, vai ražīgā darbam viņam nepieciešama biroja vide vai arī spēj koncentrēties pienākumiem mājās."

Veicinot videi draudzīgu energoresursu izmantošanu, Brocēnu cementa rūpnīcas teritorijā ir elektroauto maksas uzpildes vietas arī to darbinieku automašīnām, kuriem kopīgais transports neder maršruta vai pārvadāšanas laiku dēļ.

Kravas automašīnu šoferi, kas ikdienā ved cementu uz Liepājas ostu, ieteica iegādāties kompresoru, kas cementu pārkrāuj no autocisternas ostas terminālī," papildina "SCHWENK Latvija" Loģistikas daļas vadītājs Igors Dviņš. "Tādējādi kravas izkraušanas laikā mašīnu var nedarbināt un ietaupīt trīs četru litrus degvielas. Ja dienā uz termināli aizved vidēji 50 kravas, ietaupījums ir nozīmīgs."

Bet pēdējā laikā lielākās investīcijas ārpus cementa ražošanas saņemis iekšējā dzelzceļa sistēma – aptuveni sešdesmitgadīgas padomju laika lokomotīves vietā šopavas cementa vagonus uz silosiem no tiem nogādā ar elektrību darbināma kombinētās gaitas iekārta jeb lokomotīve –

lokomotīve, kas spēj pārvietoties arī pa ceļu.

"Pagaidām lokomotīlim nav bijis vajadzības nobraukt no sliežu – vienīgā reize bija Muzeju naktī, kad to aizveda uz autostāvvietu parādīt apmeklētājiem," saka "SCHWENK Latvija" dzelzceļa infrastruktūras vadītājs Toms Butkus. "Taču paredzam, ka būs situācijas, kurās šāda mobilitāte noderēs, piemēram, vienlaikus pārvietojot vagonus pa diviem sliežu ceļiem. Speciālists, kas vada lokomotīvi, izvērtē, kuros dzelzceļa punktos būtu jāizbūvē pārbrauktuve līdzīgi posmi, lai lokomotīve var uzsākt braukšanu ar gumijas riepiem."

I. Dviņš uzsver kombinētās gaitas iekārtas priekšrocības: tās ekspluatācijai nav vajadzīgi divi cilvēki – mašīnists un darbinieks, kas vada iekraušanu un regulē lokomotīves kustību. Tagad strādā viens, jo var vadīt attālināti, turklāt darba apstākļi nav salīdzināmi ar vecās lokomotīves kabīni. Uzņēmums saņēmis atļauju lokomotīvi izmantot uz publiskajiem sliežu ceļiem – tas nozīmīgi, lai nogādātu vagonus Brocēnu stacijā transportēšanai uz Liepāju.

Bet galvenais ir ekonomiskais efekts un draudzīgums pret vidi. "Lokomotīve patērēja 20–23 litrus dīzeldegvielas stundā," Toms Butkus paskaidro. "Tāpat vienā maiņā, aptuveni desmit darba stundās, neskatot pauzes, va-

jadzēja 200–230 litrus, turklāt radija ievērojamus CO₂ izmešus. Lokomotīve aprīkota ar 130 KW baterijām, ko mēs vienā maiņā pat pilnībā neizmantojam, jo atšķirībā no lokomotīves šo iekārtu var izslēgt, kamēr tiek uzpildīti vagoni. Ekspluatācijas izdevumi vienā maiņā ir vidēji 15 eiro, un nekādu izmešu."

Bez papīriem

Piemēnējusi iespēju jebkurā brīdī pa mobilo tālruni iesniegt priekšlikumus administrācijai, S. Kļava uzsver, ka telefoni, ko uzņēmums piešķir visiem darbiniekiem, aprīkoti ar lietotnēm, kas nodrošina pilnvērtīgu informācijas apmaiņu. Pirmkārt, tie ir *kadru daļa* – lietotnē darbinieki aizpilda un nosūta dažādu pieprasījumu veidlapas, piemēram, iesniegumus par atvaļinājumiem, brīvdienām, komandējumu atskaites. Pašiem tik vien kā jāatzīmē datumi kalendārā un izvēlnē jāatšķēps priestijuma iemesls. Nekādu uzlapām rakstītu iesniegumu! Tālrunī pienāk algas aprēķins, atbildes uz iesniegumiem, rīkojumi un cita informācija.

Cita lietotne darba drošībai. Tajā pieejamas instrukcijas, un darbiniekam jāatzīmē, ka iepazīšies ar tām, kuras attiecas uz viņu. Vēl vairāk – telefonā jebkurā brīdī var sameklēt aktuālu instrukciju un atsvaidzināt zināšanas. Lietotnē ievada informāciju par obligātajām veselības pārbaudēm, un vadītāji redz, kuri darbinieki tās izgājuši, kuri ne. Cementa rūpnīcībā ir iekārtas, kuru gatavību darbam drošības dēļ jāpārbauda katru rītu, – arī to operatori atzīmē telefona lietotnē.

"Iespējams, ka piecu cilvēku uzņēmumā šādas elektroniskas dokumentu aprites sistēmas nebūtu nozīmīgas, bet "SCHWENK Latvija" 350 darbinieku kolektīvā tādējādi nodrošinām precīzu un pārskatāmu informācijas apriti un, protams, ietaupām ļoti daudz laika un resursu, jo iztiekam bez rakstiskas uz papīra, drukāšanas, iesniegšanas, apkopošanas, pazudošo meklēšanas..." rezumē S. Kļava.



Par projekta "Multiplatformu publikāciju cikls par klimatneitralitātes un klimatnoturības izpratnes veicināšanu "Kā pieci pirksti"" saturu atbild SIA "TV Kurzeme". Projekta nr. EKII-9/7.

ĪSUMĀ

Venecuēlā zemesrīces bojāgājušo cilvēku skaits pieaudzis līdz 1450. Saskaņā ar ANO datiem vairāk nekā 50 000 cilvēku pazuduši bez vēsts. Eksperti lēš, ka pirmās 72 stundas pēc dabas katastrofām, kas tagad ir pagājušas, ir laiks, kurā ir cerības atrast izdzīvojušos. Pēc tam meklēšana pārvēršas bojāgājušo mirstīgo atlieku atgūšanā. Zemesrīces pilnībā vai daļēji sagrāvušas simtiem ēku. Pavisam cietušas 774 ēkas, no kurām 189 ir pilnībā sagrāvušas. Valstī izsludināts ārkārtējais stāvoklis.

Kīnas prezidents Sji Džinpins Pekinā ticis ar Baltkrievijas diktatoru Aleksandru Lukašenko, vēsta Kīnas mediji. "Kīnas un Baltkrievijas attiecības ir izturējušas starptautisko problēmu pārbaudījumus" un "ieiet vēsturē labvēlīgākajā periodā", teikts Kīnas valdības paziņojumā. Lukašenko pagājušajā nedēļā tikās ar Krievijas diktatoru Vladimiru Putinu. Baltkrievijas diktators atļāva Krievijai izmantot Baltkrievijas teritoriju, lai iebruktu Ukrainā 2022. gadā, bet noliedzis, ka plānotu tiešā veidā iesaistīties Krievijas karā pret Ukrainu.

Slovākijas premjerministrs Roberts Fico paziņojis, ka viņa valdība jūlijā gaidāmajā NATO samitā Ankarā neatbalstīs turpmāko militāro palīdzību Ukrainai. Premjerministrs norādīja, ka NATO un Eiropas Savienības (ES) apspriestās palīdzības paketes Kijvai ir milzīgas. Paredzēts, ka samitā, kurā alianses līderi apspriedis ieguldījumus aizsardzībā, militāro rūpniecību un turpmāko atbalstu Kijvai tās cīņā pret Krievijas agresiju, piedalīsies arī Ukrainas prezidents Volodimirs Zelenskis. Samita galadokumenta projekts liecina, ka sabiedrotie apspriež 70 miljardus eiro lielu atbalstu Ukrainai, lai gan pagaidām NATO nav oficiāli apstiprinājusi galīgo summu.

ŠAJĀ DIENĀ

30. jūnijā

1859. Franču akrobāts Šarls Blondēns pa nostieptu virvi šķērsoja Niagāras ūdenskritumu.

1908. Sibīrijas austrumdaļu satricināja milzīgs sprādziens, ko izraisīja meteorīta nogāšanās Tunguskā. Pazemes grūdieni bija jūtami pat līdz Eiropas vidienē.

1934. Vācijas līderis Ādolfs Hitleris "Garā nažu naktī" iznīcināja politiskos pretiniekus.

1985. Dzimis amerikāņu peldētājs Maikls Felpss.

SAGATAVOJIS EMĪLS DREIBLATS.

Par datu atšifrēšanu gaida atlīdzību

Kiberuzbrukumu AS "Latvijas valsts meži" (LVM) īstenojušais hakeris par LVM datu atšifrēšanu sagaida vairāk nekā 600 000 eiro, izriet no kiberdrošības eksperta Elvja Strazdiņa kontā vietnē "Youtube" publiskotās informācijas.

Kā skaidro Strazdiņš, juridiski tā neskaitās izspiešana, jo hakeris nav pats tieši vērsies LVM un nav prasījis izpirkuma maksu par šifrētajiem datiem, taču citos komunikācijas kanālos, kuros hakeris ir atklājis

informāciju par kiberuzbrukumu, viņš ir aicinājis sazināties ar viņu.

Strazdiņš atzīmē, ka viņš personīgi ir sazinājies ar hakeri un noskaidrojis, ka hakeris par LVM datu atšifrēšanu prasot 0,1% no LVM kopējiem ieņēmumiem. Attiecīgi summa, ko hakeris vēlas saņemt par datu atšifrēšanu, ir 618 600 eiro.

LVM iepriekš pauda, ka uzņēmums neplāno nekādos apstākļos maksāt kādu izpirkuma maksu vai ko tamlīdzīgu, kā arī to, ka visiem failiem, kas glabājas

LVM informācijas tehnoloģiju (IT) sistēmās, ir rezerves kopijas.

Atbildību par šo uzbrukumu uzņēmies ārvalstu finansiāli motivēts izspiedējvīrusu jeb "ransomware" grupējums, kurš līdzīgas darbības veicis arī pret citu valstu uzņēmumiem un valsts iestādēm.

Hakeris kiberuzbrukumā izmantojis septiņus gadus neatzinātu programmatūras ievainojamību. Uzbrucējs esot atstājis uz serveriem arī ļaunatūru. Hakeris ir ne tikai šifrējis visus datus, bet arī izdzēsis

rezerves kopijas. Hakeris savā rakstā, kurā aprakstīts uzbrukums, konkrēti pasaka, ka, lai atgūtu šos datus, tātad iegūtu atslēgu, ar kuru atšifrēt visus šifrētos datus, ir jāsazinās ar viņu. "Viņš ir atstājis arī savu "Signal" un citu platformu kontaktus. Līdz ar to viņš prasa izpirkumu. Tas ir tas, kā viņš dzīvo," uzsvera Strazdiņš. Uzbrucēju interesē nauda, un nevar izslēgt iespējamību, ka viņš izgūto informāciju var mēģināt pārdot arī Latvijai nelabvēlīgām valstīm, pieļāva Strazdiņš.

Prezidents Putins atzīst degvielas trūkumu

Padziļinoties degvielas krīzei Krievijā, ko veicina Ukrainas radītie uzbrukumi agresora energoobjektiem, Kremļa saimnieks Vladimirs Putins atzinis, ka valstī pastāv tāda problēma. To viņš sacīja ne tikai sanāksmē ar amatpersonu un lielāko enerģētikas uzņēmumu vadītāju dalību, bet arī intervijā, ko sniedzis propagandistam Pāvelam Zarubīnam.

"Runājot par uzbrukumiem kritiskajai infrastruktūrai kopumā un enerģētikas infrastruktūrai jo īpaši, protams, šie uzbrukumi mūsu infrastruktūras objektiem rada problēmas, tas ir acīmredzams," sacīja Putins. "Šobrīd mēs novērojam zināmu trūkumu, taču tas nav kritisks," apgalvoja Kremļa saimnieks. Viņš arī teica, ka degvielas rezerves tiek izmantotas, taču atbilst pagājušā gada laika posmā līdzīgam līmenim. Vienlaikus

Putins paziņoja, ka patlaban tiek pārrunāta iespēja apturēt dīzeļdegvielas eksportu.

Neērto patiesību, ko Putinam nācās atzīt, uzskatāmi parāda statistika un plašsaziņas līdzekļu vēstītais. Pēc neatkarīgā izdevuma "Novaja Gazeta" apkopotā, līdz pagājušās nedēļas ceturtdienai degvielas trūkums bijis jūtams vismaz 75 Krievijas reģionos, 22 to atzina oficiāli.

33 reģionos visā to teritorijā vai atsevišķās pilsētās esot ieviesti oficiāli degvielas tirdzniecības ierobežojumi. Turklāt maijā Krievijas statistikas pārvalde pārstāja publicēt datus par degvielas ražošanu. Krievijas okupētajā Krimas pussalā iedzīvotāji sāk sūdzēties par to, ka darba devēji atliek algu izmaksu vai aicina strādājošajiem uzrakstīt atlūgumu pēc pašu vēlēšanās.

Uzbrukumam Baltijā zema iespējamība

Krievija īstermiņā var īstenot hibrīduzbrukumus, tomēr Krievijas plaša mēroga konvencionālam uzbrukumam Baltijas valstīs patlaban ir ļoti zema iespējamība, atzina Satversmes aizsardzības biroja (SAB). Latvijas specdienesta vērtējumā pastāv iespējamība, ka Krievija īstermiņā var īstenot hibrīduzbrukumus un provokācijas pret Baltijas valstīm, lai tādējādi palielinātu psiholoģisko spiedienu uz NATO valstīm, to amatpersonām un sabiedrībām.

Šāda spiediena mērķis ir panākt, ka, bažījoties par iespējamu eskalāciju ar Krieviju, NATO valstis samazina atbalstu Ukrainai vai ir gatavas piekāpties Krievijai Ukrainas kara un tā iespējamā diplomātiskā neregulējuma kontekstā, skaidroja SAB. Lai potenciāli sasniegtu šos mērķus, Krievija pēdējā laikā jau pastiprinājusi psi-

hologiski informatīvās kampaņas pret Rietumvalstīm.

SAB skatījumā ir ļoti zema iespējamība, ka šādas Krievijas provokācijas varētu būt efektīvas un piespiestu NATO mainīt tās politiku atbalstam Ukrainai. Taču Krievijas režīmam ir raksturīgs ļoti slēgts un autokrātisks lēmumu pieņemšanas process, kurā amatpersonas saņem selektīvi atlasītu un nekritisku informāciju, kas būtiski veicina Krievijas režīma pārrēķināšanās riskus, tostarp pieņemot lēmumus par aktivitātēm pret NATO.

Biroja vērtējumā ir iespējams, ka Krievijas pastiprinātais spiediens pret NATO lielā mērā saistāms ar tās pašreizējo nespēju gūt militārus panākumus karā Ukrainā, kā arī pieaugošo iekšpolitisko un ekonomisko spiedienu uz Vladimira Putina režīmu.

Meklēs pats

Ja Valsts prezidents Edgars Rinkēvičs izsludinās grozījumus Valsts civildienesta likumā, Ministru prezidents Andris Kulbergs cer atrast jau pašreiz valsts pārvaldē strādājošu Valsts kancelejas direktora amatam piemērotu kandidātu. Tomēr, ja neizdosies atrast Valsts kancelejas direktora amata prasībām atbilstošu kandidātu, tiks rīkots atkārtots konkurss.

Saeima 18. jūnijā galīgajā lasījumā atbalstīja priekšlikumu svītrot Valsts civildienesta likuma normu, kas noteica pienākumu rīkot konkursu gadījumos, kad iestādes vadītājs no amata atbrīvots uz savstarpējas vienošanās pamata. Grozījumus sagatavojuši koalīcijas deputāti, un tie paredz arī iespēju Ministru prezidentam Valsts kancelejas vadītāju iecelt bez konkursa.

FOTOFAKTS



Uz sacīkstēm pielāgota koka arkla, turoties bulļu astēs, cauri aplūdušam rīsu laukam – tāda ir tradicionālo sacīkšu "Pacu Jawi" būtība. Tās norisinās Rietumsumatrā, Indonēzijā.

FOTO - AFP/LETA

Kontroles atgūšanas dārgā cena

● EMĪLS DREIBLATIS

Atceraties sājo pēdējānu sajūtu pirms desmit gadiem, kad Jāņu dienā modāties ar ziņu, ka Lielbritānija izmetusi pa logu savu ģeopolitisko kompasu un nobalsojusi par izstāšanos no Eiropas valstu kluba, kura daļa tā bija vairāk nekā 40 gadus?

Izstāšanās no Eiropas Savienības (ES) tika solīta kā iespēja Lielbritānijai "atgūt kontroli" pār savu likteni. Šajā kampaņas sauklī svarīgs bija vārds "atgūt" – tāds kā tilts uz zelta laikmetu pagātnē, lai no jauna iztēlotos nākotni. Ne velti arī Donalda Trampa pēdējās desmitgades solījums ir "padarīt Ameriku atkal liķenu".

Breksits bija iecerēts kā kuģis, ar kuru Lielbritānija varētu atgriezties pirmajās desmitgadēs pēc Otrā pasaules kara, kad Vinstons Čērčils vēl vismaz varēja izlikties, ka Lielbritānija joprojām ir globāla lielvara. Boriss Džonsons, redzamākā izstāšanās kampaņas seja un vēlāk premjerministrs, kurš vienojās par breksita noteikumiem, paziņoja, ka šķiršanās no Briseles atkal pavērs durvis dinamiskai, kosmopolitiskai un globālai Lielbritānijai. Viss, kas Lielbritānijai bija jādara, – jāiet pa šīm durvīm.

Desmit gadus vēlāk samērā sātā cena ir acīmredzama. Balsojums par izstāšanos no ES bija kļūdains no lielas vēlēšanu daļas, kura uzskatīja, ka ekonomiskā progresa gaitā tā ir atstāta novārtā. Izmisums ir palicis, bet solītās saulainās tāles izrādījušās mirāža. Līdzās breksita ekonomiskajām izmaksām tā radītās šķelšanās ievadīja jaunu sadrumstalotības un nestabilitātes laikmetu Lielbritānijas politikā. To nupat atkal apliecina premjerministra Kīra Stārmera atkāpšanās. Viņš bija sestais šajā amatā pēdējās desmitgades laikā. Iepriekšējo divu desmitgažu laikā Lielbritānijai bija tikai trīs premjerministri.

Uz brīdi 2016. gada vasarā izstāšanās atbalstītājiem izdevās pārliecināt lielu vairākumu, ka Lielbritānija varēs atnest taupības politiku, kas sekoja iepriekšējai globālajai finanšu krīzei, apstādināt labi apmaksātu ražošanas darbavietu izušanu un brīvi un izdevīgi tirgoties starptautiskajās tirgīs. Imigranti, kas bija masveidā ieradušies no Austrumeiropas un Centrāleiropas, tikšot sūtīti mājās.

Izstāšanās aizstāvju puses valoda atbalsos 20. gadsimta 50. gadu līderu argumentus. Tā vietā, lai pievienotos jaunajai Oglu

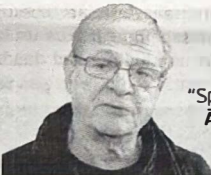


Glābēji turpina pārmeklēt drupas pēc postošajām zemestrīcēm Venecuēlā. FOTO – AFP/LETA

LATVIJĀ

Aizvadītās nedēļas nozīmīgākie notikumi

- Latgalē notiek valdības izbraukuma sēde.
- Jāņu svinības aptumšo traģēdijas uz ceļiem un ūdeņiem.
- "Latvijas valsts meži" piedzīvo kibernetisku uzbrukumu.



Aizvadītās nedēļas cilvēks uzmanības centrā

"Spēlmaņu naktij" nominētais režisors **Ādolfs Šapiro** apciemo Maskavu, un viņu izslēdz no nominantu pulka.

PASAULĒ

Aizvadītās nedēļas nozīmīgākie notikumi

- Turpinoties Ukrainas uzbrukumiem, Krievija spiesta okupētajā Krimā izsludināt ārkārtas stāvokli.
- Karstuma vilnis Eiropā prasa simtiem dzīvību.
- Venecuēlu satricina postošas zemestrīces.

Aizvadītās nedēļas cilvēks uzmanības centrā

Lielbritānijas premjers **Kīrs Stārmers** atkāpjas no amata.



ķiniem iekšzemes kopprodukts un investīcijas biznesā pieaug lēnāk, nekā tas varēja būt Eiropas tirgū. Un apgrūtināta ikdiena – robežpārbaudes, ceļojot uz ES valstīm, stingrāki uzturēšanās noteikumi tajās, mazāk iespēju studentiem mācīties ārzemēs. Pat vienkārša mobilā tālruna lietošana viesabonēšanā bieži vien maksā vairāk nekā agrāk.

Ir bijušas arī citas izmaksas, tostarp vājinājusies līme starp pašām Apvienotās Karalistes nācijām. Referenduma rezultāts vairāk bija angļu, nevis britu nacionālisma izpausme, jo Skotijā un Ziemeļīrijā vairākums nobalsoja par palikšanu. Piespiedu izstāšanās deva Skotijas nacionālistiem spēcīgāku pamatu virzīt savu prasību pēc pilnīgas neatkarības no Anglijas, savukārt sarežģītie politiskie risinājumi Ziemeļīrijai, kas bija

50 dienām, un pirms diviem gadiem konservatīvie vēlēšanās tika smagi sakauti, viņu vietā nākot Stārmera leiboristu valdībai.

Stārmers steidza atjaunot tiltus ar Lielbritānijas kādreizējiem partneriem un guva zināmu progresu. Bet ironiski ir tas, ka daudzi breksita nometnē Lielbritānijas ciešanās attiecības ar ASV uzskatīja par alternatīvu saītem ar Eiropu. Taču Tramps ir novērsies no visiem saviem transatlantiskajiem partneriem, tostarp Lielbritānijas.

Nav nekādas pārliecības, ka Lielbritānijai būtu viegls ceļš atpakaļ Eiropā. Sabiedriskās domas aptaujas rāda, ka vairākums britu uzskata breksitu par kļūdu, taču tās vēl neliecina par plašu sabiedrības prasību atcelt rezultātu. Izstāšanās no ES prasīja četrus gadus intensīvu un bieži vien rūgtu sarunu. Atkārtota pievienošanās varētu prasīt vēl ilgāku laiku – jo īpaši tāpēc, ka Lielbritānijas bijušajiem partneriem būtu pašiem savi nosacījumi attiecībā atjaunošanai. Un daudzi no populārajiem aizvainojumiem pret elitēm, kas bija breksita pamatā, joprojām grūdz.

Vēstures drūmais spriedums par breksitu ir uzrakstīts: neierobežota suverenitāte var beigties kā vientuļa izolācija. Dažus mēnešus pēc britu referendumma, kad ASV pirmoreiz ievēlēja Trampu par prezidentu, arī Amerika izvēlējās izņēmuma ceļu. Lai cik atšķirīgi būtu apstākļi un personāži abpus Atlantijas okeānam, šajos vēstījumos bija kas kopīgs. Abi bija populistiski dumpji pret valdošajām elitēm. Apturiet pasauli, paziņoja vēlētaji, mēs gribam izkāpt.

ASV varu tagad apstrīd Ķīna un citas valstis globālajos dienviņdos. Baltais nams joprojām vada

Populistiski dumpji pret valdošajām elitēm.

un tērauda kopienai un kopējam tirgum – jaunajām pārnacionālajām struktūrām, no kurām vēlāk izveidojās ES –, Lielbritānija alka pēc pagātnes godības un nesteidza vienoties kopīgā dziesmā ar kontinentālo Eiropu.

21. gadsimtā breksita atbalstītāji bija tikpat bezrūpīgi. Gandrīz četrus gadus pēc balsojuma par izstāšanos Džonsons centās uzburt šo godības ainu, piemērot arī "jūrā gājušo senču garu", kuru derētu atgūt un kas "atnesa

ne tikai bagātības, bet kaut ko vēl svarīgāku – globālu skatījumu". Bet lūkošanās pēc pagātnes godības ir bīstama lieta. Mums pašiem netrūkst ulmaņlaiku slavētāju, bet viņpus Zilupes sēras par impērijas sabrukumu pāraugušas vispārējā postā, kas apdraud pārējo pasauli.

Britu gadījumā fantāzijas tā arī palika fantāzijas. Breksits notika, ekonomika ir sabrukušies, tirdzniecība sarukusi. Saskaņā ar neatkarīgiem aprē-

ņepieciešami, lai aizsargātu miera vienošanos starp īru nacionālistiem un britu unionistiem, ir vajinājuši unionistu pozīcijas.

Bijušais britu konservatīvais premjers Džons Meidžors savā secinājumā ir tiešs – breksits ir padarījis Lielbritāniju nabadzīgāku, vājāku un izslēgtu no bagātākā brīvā tirgus. Arī breksita varoņu laiks slavas saulē bija īss: Džonsonu iegāza ballītes kovidā lokdaunu laikā, Liza Trasa kļuva par premjerministri uz nepilnām

pasaules ietekmīgāko nāciju, un tā rīcībā ir nepārspējama militārā vara. Taču Tramps savā otrajā termiņā, vērojot, kā ASV senie sabiedrotie pamet to karā pret Irānu, varbūt tomēr sāk saskatīt cenu savam nicinājumam pret starptautisko kārtību, ko pašas Savienotās Valstis pēc Otrā pasaules kara izveidoja. "Kontroles atgūšana" atstāja Lielbritāniju vienu. "Amerikas atkal padarīšana par liķenu" var nozīmēt to pašu ASV.

Sarkanās kartītes salauž "Liepāju"



Vienā no epizodēm ar galvu precīzs sitiens padēvēs Oloko Edem, bet uzbrukuma būvniecības fāzē tika fiksēta aizmugure. Ede šosezon ugunojis Tukumā, kur atradās Irē, bet nu atgriezies "Liepājas" rindās, informē sportacentrs.com.

ĢIRTA GERTSONA FOTO

● JĀNIS MALĒJAIS

Kopumā labi aizvadot maču, tiesa, neizmantojot vairākas ļoti labas iespējas gūt vārtus, "Liepāja" mājās ar 0:2 piekāpās RFS, kas vārtus guva 80. un 90. minūtē, izmantojot divu vīru pārsvaru.

Pirmajā puslaikā notikums laukumā kontrolēja liepājnieki. Mazākumā mūsējie palika otrā puslaika sākuma fāzē, kad Nīderlandes futbolists Barts Strālmans pirms sava soda laukuma nospēja izklupienā, kuru arbitrs Aleksejs Griščenko "iztulkoja" kā sarkano kartīti. Interesanti, kā šo "tulkojumu" izvērtēs Latvijas Futbola federācijas Tiesnešu nodaļa, sagatavojot virslīgas tiesāšanas epizožu analīzi par jūnija spēlēm. Vismaz "Liepājas" galvenais treneris Vladimirs Vasiljevs par tiesāšanu šajā mačā bija ļoti skarbš.

Analoga tiesāšanas analīze par maiju parāda, ka divas būtiskas kļūdas pieļautas par sliktu abām mūsu komandām un par labu "Rīgai". Tas noticis

"Skonto" stadionā otrajos puslaikos, neieskaitot "Liepājas" vārtus pie 0:1 (tāds palika arī beigu rezultāts) un nepiespriežot pendeli par labu "Grobīnai" (izskaņā pie 0:1, beigās 0:2), turklāt mūsu komandai tādējādi bija arī jānokļūst vairākumā.

70. minūtē "Liepājas" centra aizsargs Ilja Korotkovs laukuma vidū parāva Diomandē, lai RFS uzbrucējs neizskrietu uz vārtiem, un saņēma otro dzelteni kartīti. Mājinieki palika ar deviņiem futbolistiem.

Centra aizsargs Lipuščeks kārtējo reizi devās spēlēt uzbrukumā un savu panāca, 80. minūtē izvirzot RFS vadībā.

Lipuščekom padēvēs precīzs sitiens no gaisa. Slovēnim piektie vārti virslīgas sezonā, informē sportacentrs.com.

Desmit minūtes vēlāk spēles galarezultātu uzstādīja Stefāns Paničs, realizējot 11 metru soda sitienu – 2:0. Pendeli nopelnīja Kivons Leidsmans, it kā uzminot uz kājas Mārtiņam Ķīguram.

Pateicoties uzvarai un trīs punktiem, RFS atgriezies virslīgas pirmajā vietā.

20. kārtā ceturtdien "Grobīna" izcīnīja vienu punktu bezvārtu neizšķirtā pret "Audu". Vakar grobiņnieki spēlēja Jelgavā. Mačs beidzās pēc redakcijas slēgšanas.

VIRSLĪGAS TABULA

V	Komanda	S	U	N	Z	Vārti	P
1.	FC RFS	20	17	1	2	50:14	52
2.	Rīga FC	20	15	4	1	60:19	49
3.	FK Auda	20	12	3	5	36:23	39
4.	FK Liepāja	20	7	4	9	23:31	25
5.	BFC Daugavpils	20	6	6	8	21:25	24
6.	FS Jelgava	20	5	7	8	22:35	22
7.	SK Super Nova	20	6	3	11	20:32	21
8.	FK Tukums 2000	20	3	8	9	35:39	17
9.	FK Grobiņa	20	3	8	9	12:30	17
10.	Ogre United	20	2	4	14	19:50	10

Pauls Jonass iebrauc sešinieka Portugālē

Pasaules motokrosa 10. posmā Kalvenes sportists MXGP klases pārstāvis Pauls Jonass, demonstrējot stabilitāti, sasniedza 6. pozīciju. Sacensības norisinājās Portugālē, Agedas trasē.

Latvijas pārstāvis pirmajā braucienā ieņēma sesto vietu, otrajā braucienā pirmo apli beidza sestais, nākamajā aplī noslīdēja pozīciju zemāk, bet

astotajā aplī atguva sesto vietu, šajā pozīcijā arī finišējot.

Uzvaru braucienā izcīnīja nīderlandietis Džefrijs Herlings, kurš par 6,203 sekundēm apsteidza belģi Lukasu Kūnenu un par 9,857 sekundēm francūzi Romēnu Fevru. Jonass no Herlingsa atpalika 14,419 sekundes.

Divu braucienu summā ar 47 punktiem posmā uzvarēja Her-

lingss, bet otrais bija Kūnens. Trešais ar sakrātiem 40 punktiem bija Fevrs. Jonass ar 30 punktiem ieņēma sesto vietu.

Kopvērtējumā pēc desmit posmiem līderis ar 506 punktiem ir Kūnens, 449 punkti ir Herlingsam, bet 394 punkti Fevram. Jonass ar 234 punktiem ir desmitais. Šis nedēļas nogalē Dienvidāfrikā norisināsies pasaules motokrosa 11. posms.

Sesks un Francis Akropoles rallijā astotie

Liepājas rallija ekipāža Mārtiņš Sesks un Renārs Francis WRC Grieķijas Akropolesralliju noslēdza 8. vietā, vienā no sezonas sarežģītākajiem un tehniski prasīgākajiem posmiem demonstrējot stabili sniegumu, augstu tempu un spēju atgūties pēc negaidītām tehniskām problēmām, informē mūsu sportistu pārstāve Ieva Jansone.

Akropoles rallijs jau tradicionāli tiek uzskatīts par vienu no neērtīgākajiem un nesaudzīgākajiem WRC kalendārā. 323,47 kilometru garajā distancē ekipāžas cīnījās ne tikai ar akmeņainajiem Grieķijas kalnu ceļiem un vairāk nekā 30 grādu karstumu, bet arī ar daudzajiem tehniskajiem izaicinājumiem. Nedēļas nogalē netrūka pārsistu riepu, avāriju un pat degoša sacīkšu auto, vēlreiz apliecinot rallija skarbo reputāciju.

Mārtiņš Sesks un Renārs Francis ralliju sāka pārliecinoši, bet piektdien demonstrēja vienu no stabilākajiem sniegumiem Rally1 konkurencē. Neskatoties uz riepu stratēģijas izaicinājumiem, Latvijas ekipāža pakāpās līdz pat piektajai vietai absolūtajā kopvērtējumā, regulāri uzrādīja konkurētspējīgus laikus un izvairījās no kļūdām, kad daudzi konkurenti zaudēja vērtīgas se-

kundes tehnisku problēmu vai pārsistu riepu dēļ.

Sacensību gaitu sestdien izmainīja tehniskas problēmas servisa zonā. Pēc izbraukšanas no servisa ekipāžas Ford Puma Rally1 automobili neizdevās iedarbināt, kas noveda pie 3 minūšu un 10 sekunžu soda par novēlotu ierašanos laika kontrolē. Šī neveiksme no piektās vietas atmeta Sesku un Francis ārpus labāko desmitnieka, lai gan līdz tam viņi bija aizvadījuši vienu no pārliecinošākajiem rallijiem sezonā.

Neskatoties uz būtisko laika sodu, Latvijas ekipāža nezaudēja koncentrēšanos. Svētdien Sesks un Francis turpināja cīņu, atguva vairākas pozīcijas un finišēja astotajā vietā, vēlreiz apliecinot spēju sarežģītās situācijās saglabāt mieru un konsekventu sniegumu.

Akropoles rallijā uzvaru izcīnīja deviņkārtējais pasaules čempions Sebastjēns Ožjē no Toyota Gazoo Racing, kuram šis bija otrais triumfs Grieķijā un 69. uzvara WRC karjerā. Otro vietu ieņēma Tjeri Nevils no "Hyundai Shell Mobis", bet trešais finišēja Takamoto Kacuta no Toyota "Gazoo Racing".

Seska un Franča sezona turpināsies jau jūlija vidū Igaunijas rallijā.



Salīdzinājumā ar iepriekšējo sezonu progress ir acīmredzams. Ja 2025. gadā Akropoles rallijā Sesks un Francis finišēja 15. vietā, tad šogad, neskatoties uz vairāk nekā trīs minūšu sodu, izdevās sacensības noslēgt astotajā pozīcijā.

FOTO: M-SPORT FWRT

FUTBOLA ZIŅAS

NOSKAIDROTI ASTOTDAĻFINĀLA PĀRI

Latvijas kausa izcīņas astotdaļfināla pāru izlozē noskaidrojies, ka trīs dueļos sacentīsies virslīgas klubi, četros pāros augstākās līgas pārstāvjus viesosies pie komandām no viena līmeņa zemāka ešelona, bet vienā dueļosies otrs un trešās spēcīgākās līgas vienības. Šajā turnīra posmā iesaistās "Tonybet" virslīgas klubi, kuriem pievienojas piecas 1. līgas komandas ("Mārupes SC", FK "Metta", "Rīga Mariners", "Levon PPK", "Valmiera FC") un viena 2. līgas vienība (SK "Spēks VSS"). Spēles paredzētas 11. un 12. jūlijā. Viens no interesantākajiem pāriem izveidojies starp FK "Auda" un FK "Liepāja", savukārt FK "Grobīna" viesosies pie "Mārupes SC", kas 1. līgā ieņem 7. pozīciju. Citos pāros sacentīsies "Levon PPK" – "Rīga FC", "Tukums 2000" – "Super Nova", "Metta" – "Spēks VSS", "Valmiera" – "Ogre United", "Rīga Mariners" – "Daugavpils", "RFS" – "Jelgava".

SLUDINĀJUMI

PIENĒM REKLĀMAS NODALĀ (PASTA IELĀ 3) DARBDIENĀS NO PLKST. 9 LĪDZ 17, TEL. 63422309.
Par sludinājumu un reklāmas saturu redakcija neatbild.

"KURZEMES VĀRDS" PABEIDZ DIGITĀLĀS STIPRINĀŠANAS PROJEKTU

SIA "Kurzemes Vārds" ir pilnībā pabeigusi projektu "Reģionālās izdevniecības "Kurzemes Vārds" digitālā stiprināšana konkurētspējas paaugstināšanai" Nr. 2.2.1.5.i.O/1/24/A/CFLA/O15, kura īstenošana pagājušajā gadā iezīmēja nozīmīgas pārmaiņas redakcijas darbā un jaunu digitālo iespēju attīstību uzņēmuma auditorijai.

Izdevniecībai piešķirtais Eiropas Savienības Atvērējošanas un noturības mehānisma plāna 2.2. reformu un investīciju virziena "Uzņēmumu digitālā transformācija un inovācijas" 2.2.1.5.i. investīcijas "Mediju nozares uzņēmumu digitālās transformācijas veicināšana" pasākuma "Mediju nozares uzņēmumu procesu modernizēšana" atbalsts ļāvis īstenot praktiskus un mērķtiecīgus uzlabojumus reģionālās izdevniecības darbā.

Projekta laikā ieviestas visas plānotās aktivitātes un sasniegti projekta pieteikumā paredzētie rezultāti. Īstenotie darbi stiprinājuši "Kurzemes Vārda" digitālo kapacitāti, uzlabojuši satura veidošanas procesus, paplašinājuši auditorijai pieejamos digitālos pakalpojumus un radījuši pamatu turpmākai izdevniecības konkurētspējas attīstībai.

Viens no būtiskākajiem projekta ieguvumiem ir jaunas mobilās aplikācijas izveide izdevniecības mediju satura ērtākai pieejamībai viedierīcēs. Aplikācija ļauj auditorijai ērtāk piekļūt "Kurzemes Vārda" un portāla liepajniekiem.lv saturam, vienlaikus radot iespēju attīstīt jaunus digitālās satura formātus, tostarp audio, podkāstu, PDF un interaktīvu publikāciju piedāvājumu.

Projekta laikā ieviesta arī jauna pārdošanas sadaļa portālā liepajniekiem.lv, kas nodrošina iespēju tiešsaistē iegādāties izdevniecības produktus un pakalpojumus. Šis risinājums paplašina uzņēmuma digitālās pārdošanas iespējas, uzlabo klientu apkalpošanas ērtumu un rada priekšnoteikumus turpmākai abonementu, izdevumu, grāmatu, dāvanu karšu un citu produktu pārdošanai digitālajā vidē.

Lai stiprinātu medija darbības noturību un drošību, projektā sakārtoti arī portāla liepajniekiem.lv drošības risinājumi. Veiktie uzlabojumi stiprina portāla tehnisko veiktspēju, datu aizsardzību un noturību pret iespējamām kibernetiskām uzbrukumiem, kas mūsdienu informatīvās telpas apstākļos ir būtiski uzticamas un nepārtrauktas informācijas pieejamībai.

Būtisks ieguvums redakcijas ikdienas darbā ir arī jauns aprīkojums satura veidošanai. Projekta laikā žurnālisti un citi radošie darbinieki tika nodrošināti ar portatīvajiem datoriem, viedtālruniem, statīviem, apgaismojumu un skaņas ieraksta aparāturu. Tas ļauj redakcijai strādāt mobilāk, ātrāk sagatavot materiālus nepieciešanai un attīstīt kvalitatīvākus foto, video, audio, tiešraīžu un citus multimediju formātus.

Projekta laikā izveidots arī jauns fotoarhīvs, kas ļauj sistemātiski uzglabāt, meklēt un izmantot izdevniecības rīcībā esošos foto materiālus. Fotoarhīva sistēma palīdz efektīvāk pārvaldīt vizuālos resursus, samazina attēlu meklēšanai nepieciešamo laiku un rada iespēju pilnvērtīgāk izmantot gan aktuālos, gan vēsturiskos foto materiālus žurnālistikas satura veidošanā.

Projekta rezultātā izdevniecībā ir ieviesti risinājumi, kas uzlabo gan darba procesu efektivitāti, gan auditorijas sasniedzamību. Satura veidošanai ir pieejami jauni darba instrumenti, portāls un digitālie pakalpojumi kļūvuši drošāki un funkcionāli plašāki, savukārt auditorijai tiek piedāvātas ērtākas iespējas piekļūt saturam un izdevniecības produktiem digitālajā vidē.

Kā norāda SIA "Kurzemes Vārds" valdes priekšsēdētājs Ints Grasis, projekta īstenošana apvieno, ka reģionāls medijs var mērķtiecīgi attīstīt digitālos risinājumus, nezaudējot savu galveno uzdevumu – nodrošināt kvalitatīvu, uzticamu un sabiedrībai nozīmīgu žurnālistiku. "Kurzemes Vārds" arī pēc projekta noslēguma turpinās attīstīt digitālos darba procesus, pilnveidot mediju produktus un stiprināt savu konkurētspēju, ieguldot gan tehnoloģijās, gan darbinieku prasmēs. "Šajā projektā paveiktais, tāpat parāda īstenošanai vēl vairāki projekti par digitālo transformāciju devuši lielu ieguldījumu redakcijas darbības attīstīšanā, un patīkamākais ir, ka rezultāti tūlītēji ir redzami kā jaunas satura vienības portālā liepajniekiem.lv, mūsu aktivitātes podkāstu un nelielu video sižetu izskatā, mums ir komfortablas telpas ierakstiem, atbilstoša aparātūra, žurnālistiem ir ērti strādāt ar portatīvajiem datoriem, ir salāgotas sistēmas, ieviesti MI risinājumi, kas atvieglo informācijas meklēšanu un palīdz veidot operatīvu saturu. Noteikti esam kļuvuši konkurētspējīgāki mediju tirgū un satura uzlabojumus, tāpat aplikāciju, portāla ātrdarbību tiešā veidā bauda mūsu auditorija," viņš norāda.

Projekta Nr. 2.2.1.5.i.O/1/24/A/CFLA/O15 īstenošana ir pabeigta, un tā ietvaros ieviestie risinājumi jau tiek izmantoti izdevniecības ikdienas darbā. Projekta kopējā summa bez pievienotās vērtības nodokļa ir 47 976 EUR, un tā 100% tiek segta no Eiropas Savienības Atvērējošanas un noturības mehānisma plāna finansējuma.



2027
Mācīšanās
aktivitāšu gads

Lateira

■ **Pērk cirsmas,
meža ipašumus.**

■ **Pērk ozola un oša
kaminmalku (3m):**
mežā, pie ceļa vai ražotnē.

■ **Palīdz noformēt
dokumentus.**

■ **Veic cirsmu stigošanu,
dastošanu, novērtēšanu.**

☎ 27030802 (īpašumi, cirsmas),

29997742 (kaminmalka),

✉ info@lateira.lv.

Pakalpojumi

● **Siltinām mājas ar ekovati, granu-
lām un termoputām.** Tālr. 26748235.

● **Jumtu remonts, maiņa. Māju silti-
nāšana. Demontāžas darbi. Žogu lik-
šana. Materiālu piegāde no ražotāja.**
Tālr. 22376653.

● **Veicu būvniecības darbus.**
Tālr. 28440507.

● **Sertificēts taksators profesionāli
izgatavo inventarizācijas lietu jūsu
mežam! Cena 60 eiro! Piedāvājam arī
mežaudzes novērtēšanu, cirsmu do-
kumentācijas sagatavošanu, ipašuma
robežu, kupicu ierīkošanu un atjau-
nošanu, bezmaksas konsultācijas.**
Strādājam visā Latvijā! Tālr. 29175345.

● **SIA "BALINDUSTRIAL" piedāvā
kvalitatīvus un uzticamus celtniecī-
bas pakalpojumus.**

Mūsu pakalpojumi:
- iekšdarbi un apdares darbi,
- demontāža un teritorijas sagatavošana,
- koka, metāla un betona konstrukciju
uzstādīšana,
- jumtu izbūve un remonts,
- ēku rekonstrukcija un renovācija,
- industriālo objektu, noliktu un angā-
ru būvniecība,
- ēku fasāžu mazgāšana ar specializētu
iekārtu.

Nodrošinām individuālu pieeju katram
projektam un garantējam kvalitatīvu re-
zultātu.
Tālr. 28782375.

● **Jumta darbi, skārdeniecība.**
Tālr. 25272631.

● **Dzīvokļu remonts.** Tālr. 26160028.

● **Fasādes apdares darbi.**
Tālr. 22040226.

● **Santehniekie darbi.** Tālr. 28851975.

● **Jumtu krāsošana.** Tālr. 28196308.

● **Mūrē, labo, tira krāsni, plīti, kami-
nus, skursteņus.** Zvanīt 26978466.

● **Akmens apstrādes darbnīca** izgata-
vo un uzstāda kapu pieminekļus, granīta
apmales, futrāļus. Veicam visus kapu lab-
iekārtošanas darbus visā Dienvidkurze-
mes novadā. Konsultējam un palīdzam
izvēlēties labāko risinājumu. Piedāvājam
apskatīt un izvēlēties jau gatavus piemi-
nekļus uz vietas. Pasūtījumus pieņem
Liepājā, Ezermalas ielā 9, vai zvanot
26247745, 26369566.

● **Piedāvāju pašizgāzeja pakalpoju-
mus.** Vedu līdz 3 tonnām.
Tālr. 23334405.

IN MEMORIAM

DZEJNIECI AIZEJOT



Nupat, dienu pēc Jāņu dienas, Ainas Pāvulītes sirds pārstāja skatīt viņas bal-
tās un nebalstās dienas.

Nīcai un Liepājai uzticīgā dzejniece un prozaiķe, Latvijas Rakstnieku savie-
nības biedre, kādreizējā Liepājas rajona
laikraksta "Kursas Laiks" žurnāliste, ir
sešu prozas un trīs dzeju grāmatu auto-
re, piedevām viņas spalvai pieder arī dažī
duči humoresku, ko savulaik publicēja
Latvijā iecienītais žurnāls "Dadzis", bet

vēl nesen rakstīja stāstus Liepājā izdotajam žurnālam "Heli-
kons".

Astoņus gadus Aina, slimības dēļ nespējama piecelties no
gultas, pavadīja savas pašizlīdzīgās māsas Rutas pilnā ap-
rūpē, sarakstīja trīs pedējās prozas grāmatas, ko izdeva apgāds
"Jumava", un viņas vienīgā saikne ar draugiem un paziņām bija
ar telefona starpniecību, jo Ruta, viņu dienā aprūpējusi, atstāja
aiz slēgtām durvīm.

Man palikušas atmiņā dzejas rindas no Ainas dzejas krā-
juma "Vecenīte":

Cilvēku vecenīte un kovārņu vecenīte

Skatās viena uz otru caur loga rūti.

"Nez vai viņa zina, ka esmu veca," domā cilvēku vecenīte.

"Nez vai viņa zina, ka esmu veca," domā kovārņu vecenīte.

Ēriks Kūlis

● **Piedāvājam:** zāles plašanu, dzīvzo-
gu kopšanu, arborista pakalpojumus,
celmu frēzēšanu, bīstamo koku, vītenau-
gu un BIO atkritumu izvešanu, Liepāja/
rajons.
Tālr. 29962731, 28818126.

● **SALDUS KREMATORIJAS** Liepājas
filialē Siena ielā 12 piedāvājam:

konsultācijas par kremēšanu un ce-
nām,
bērnu organizēšanu – kā tradicionālo, tā
saistīto ar kremēšanu,
tuvinieku apkalpojām klātienē biroja
vai attālināti (no ārzemēm). Zvanīt visu
dienā 22082088, www.kremet.lv
vai www.salduskrematorija.lv.

● **PODOMETRIJA** – pēdu noslodzes
datordiagnostika un ortopēdā konsul-
tācija!

14. un 28. jūlijā Veciepājas poliklīnikā
Republikas ielā 5, 103. kab. (ieeja no sē-
tas, tikai pēc iepriekšēja pieraksta).
Diagnostikas un konsultācijas cena 50
eiro.
Iespēja iegādāties individuāli pielāgotas
ortopēdiskās zolītes.
Sīkāka informācija www.podometrija.lv
vai pa tālr. 28222569.

*Lobdienī, mātē saule,
Atvadies no mūsu Ainas!
Ceļa malā dziļi koki,
Aina pamāj tiem ar roku,
Liepas zarus ļoti ļoti dainas.
Ar dziļām skumjām paziņojam, ka
Mūžībā devusies mūsu mīļā
Aina PĀVULĪTE.
Atvadišanās notiks 2. jūlijā pulk-
sten 13 Dienvidu kapu kaplīcā.
Vārdi, ko viņa atstāja, kļūs par tiltu
starp atmiņām un mūžību.*

Tuvinieki

*Paņem līdzi saules glāstu,
Ko tev draugu rokas dod...
Patiesa līdzjūtība Rutai un Elmā-
ram, no mīļās māsas
Ainas PĀVULĪTES*

atvadoties.

Māšica Velta

*Pār tavu sirdi un darbīgo mūžu
Zemes mātē nu villaini segs...
Skumstam kopā ar visiem par
mūsu ilggadējās sirsniņas kolēģes
Ainas PĀVULĪTES
aiziešanu Mūžībā.*

"Kursas Laika" kolēģi

*Es ticu, ka ir debesīs,
Kur laimes bērni mīt,
Kur saulīte daudz spožāki
Un mīļāki spīd.
Skumjās paziņojam, ka Mūžībā
aizgājis mūsu mīļais*

Jānis PĒRKONS.

Izvadīšana 4. jūlijā pulksten 12 no
Dienvidu kapu kaplīcās uz Centrāl-
kapiem.

Ģimene

*Aiz katra paliek dzīve
Un pasacītais vārds,
Bet atmiņas tik dārgas
Sirds ilgi saglabos.
Vīrsdzīvē līdzjūtība Mārietei Kuļi-
kauskai,*

TĒTI

Mūžībā pavadot.
SIA "Grobīņas KB" administrācija

*Noriet saule vakarā,
Sidrabiņu sijādama,
Aiziet dusēt māmuliņa,
Baltā smilti kalniņā.
Mūsu vīrsdzīvē līdzjūtība Zanei
Mivrenīkai un pārējiem piederīga-
jiem,*

MĀMIŅU

Mūžībā pavadot.
SIA "Liepājas tramvajs"

*Pierimst soli, klusē doma,
Neskan mīļās mātē balss.
Tikai klusa sāpe sirdī
Ilgi vēl pēc viņas sauks.
Vīrsdzīvē līdzjūtība Benitai Baltru-
nei un piederīgajiem,*

MAMMU

Mūžībā pavadot.
Kolēģi Vērgales pagasta
pārvalde

PIRMS 30 GADIEM

Kurzemes Vārds

LIEPĀJAS PILSĒTAS LAIKRAKSTS

Piektdien, 1996. gada 28. jūnijā, sestdien, 29. jūnijā.

Pārlūkosim arhīvu, lai pastāstītu, ko pirms 30 gadiem rakstīja mūsu laikraksts par tolaik aktuālajiem notikumiem.

Deputāti ignorē dzelzceļnieku vēstules

Vilciens uz Ventspili nebrauks. Valsts akciju sabiedrības "Latvijas dzelzceļš" vadītāji pieņēmuši lēmumu no 3. jūlija pārtraukt vilcienu kustību maršrutā Liepāja – Ventspils. Pēdējo reizi sastāvs no Ventspils uz Liepāju dosies 4. jūlijā. Oficiālais līnijas slēgšanas iegansts – nepieciešamība remontēt sliežu ceļu. (..) Nesen "Latvijas dzelzceļa" vadītāji lūdza Liepājas un Ventspils pašvaldībām finansiālu atbalstu, lai varētu saglabāt nerentablu dzelzceļa satiksmi starp abām ostas pilsētām, taču deputāti vēstules ignorēja. Rezultāts ir likumsakarīgs – dzelzceļnieki vairs nevēlas vieni paši uzturēt maršrutu, kas rada tikai zaudējumus. Ir neoficiālas ziņas, ka pasāžieru satiksme starp Liepāju un Ventspili vairs netiks atjaunota.

Atcelts lēmums par kapraču sertifikāciju. Saskaņā ar Liepājas Pilsētas domes rīkojumu Kapsētu pārvaldei uzdots pilnībā nodrošināt kārtību, veicot kapu rakšanas darbus kapsētās. Līdz šim bedres raka arī dažādu firmu pārstāvji, un dažkārt nebija saprotams, kur un kas apbedīts. Radās domstarpības, kam pieder dēļi, lāpstas un citi darbarīki. Tā kā bedru rakšanu turpmāk varēs veikt tikai Kapsētu pārvalde, dome ir

atcēlusi slaveno rīkojumu par Liepājas kapraču sertifikāciju.

Šogad reģistrēta 31 jauna vieglā automašīna. Ceļu satiksmes drošības direkcijas Liepājas nodaļas priekšnieks Ivars Ķervis informēja, ka šogad Liepājā un Liepājas rajonā līdz vakardienai reģistrēta 31 (Latvijā – 601) pilnīgi jauna vieglā automašīna. Līderis, tāpat kā visā Latvijā, vēl joprojām ir VAZ markas auto. Liepājā reģistrēti 24 dažādu modeļu "Žiguli", divas "Škoda Felicia" automašīnas, pa vienai – "Toyota Corolla", "Jeep Grand Cherokee", "Kia Sportage" (Latvijā tādas ir tikai divas), "Audi A6", "Ford Fiesta Flair".

Japāņi gulēs "Baltijā" ražotās gultās. Jūnijā mēbeļu fabrika "Baltija" uzsākus priedes koka gultu ražošanu, ko pasūtījuši Japānas partneri, firma "Mizusawa", un drīzumā ceļā dosies pirmais kontainers ar jauno produkciju. "Baltijas" direktore Dace Pērkone pastāstīja, ka pirmā sūtījuma komplekts ir 300 gultas, kurām komplektā ir arī naktsskapīši. (..) Japāņu partneri Liepājā grasās ierasties vēlreiz. Ja viņus apmierinās produkcijas kvalitāte, iespējams, tiks pasūtīti arī divu veidu rakstāmgaldi.

"KURZEMES VĀRDU" PĀRLAPOJA LINDA KILEVICA

SVEASKOG

BEZ MAKSAS attira no krūmiem laukus un citas aizaugušas platības.

PĒRK zarus, cirsmu atlikumus, šķeldojamo materiālu.

☎ 25 622 293

Dažādi

● **Nepieciešams** notīrīt vecos ķieģeļus un novietot uz paletēm. Tālrunis 26776768.

Pārdod

Mājai un dārzam

● **"Biositums"** – skaldītu **malku, briketes, granulas.** Tālrunis 22027702.

● **malku** maīsos, krāvās, klučos, nomaļus. Rakstām čekus, pavadzīmes. Zvanīt 29172358.

● Piegādājam **skaidu briketes, granulas un malku** Liepājā un novadā. Zvanīt 25465646.

● skaldītu **malku** – gan jauktu lapkoku, gan tīru bērzu. Krava no 250 EUR. Zvanīt 28356979.

● **malku** – jauktu, bērzu, oša. Krava no 300 EUR. Tālrunis 22309932.

● **logus, durvis, žalūzijas, insektu sietus** veikalā "Telpa Deko", Krūmu ielā 41. Zvanīt 26711535.

● sausu, skaldītu lapkoku **malku**, krava 6,5 berkubi – 280 eiro. Sadarbība ar sociālajiem dienestiem. Zvanīt 28442442.

● Pašizmaksas cenas mēbeļaudumiem, instrumentiem, saimniecības un elektroprecēm: **"Atspere"** joprojām 50% izpārdošana.

● jauno **medu**, 8 EUR/l. Piegādā. Tālrunis 26742136.

● skaldītu lapkoku **malku** 420 EUR/"ZIL" krava. Tālrunis 26400936.

● **granti, smiltis, zemi.** Tālrunis 26523714.

● jauktu skaldītu **malku**. Ir krāvēji. Sadarbības ar sociālajiem dienestiem. Zvanīt 28262551.

PĀRDOD MALKU

Lapukoku, jauktā.

Ozols, alksnis un bērzs **BEZMAKSAS PIEGĀDE**

Liepājas raj.

mob. 20028671.

● SIA "Vēvers" piegādā priedes skaidu briketes (270 EUR/pal; 155 EUR/puspal), klučus (135 EUR/1,3 m³ maisss). Tālrunis 26651831 vai www.vevers.lv.

● sausu, skaldītu **malku** no šķūņa. Rakstām čekus, krāvēji. Tālrunis 28727002.

Pērk

Nodrošinām transportu un griešanu.
SIA "KG Metall"
PĒRK VISU VEIDU METĀLLŪŽŅUS
PAR VISAUGSTĀKAJĀM CENĀM.
T. 28477217
Pieņemam Ezermalas ielā 4, Liepājā.

● **Z/s "Smaidas"** pērk mājlopus. Tālrunis 29437251.

Nekustamo īpašumu

● dzīvojamo **māju** Liepājā. Tālrunis 27888678.

● **2-3 istabu** dzīvokli DR rajonā. Tālrunis 27888678.

● **nekustamos īpašumus ar mežu** Baltijas jūras un Rīgas līča piekrastes aizsargjoslā. Cena līdz 7000 EUR/ha. Tālrunis 26129919.

● **cirsmas, mežu īpašumus, aizaugušas lauksaimniecības zemes.** Ātra izskatīšana, korekta samaksa. Tālrunis 22077343.

● **vienas, divu, trīs un četru istabu** dzīvokļus ar vai bez remonta, arī iekārtus vai citādi apgrūtinātus. Tūlītēja samaksa. Tālrunis 22077343.

Mājai un dārzam

● senlaicīgu **metālapstrādes** aprīkojumu. Tālrunis 29973787.

Aicina darbā

● SIA "KCE", reģ. Nr. 41203037327, aicina darbā **elektromontierus** ar darba pieredzi elektromontāžā (iekšdarbos).

DARBA PIENĀKUMI:

- veikt elektroinstalācijas darbus;
- veikt elektroiekārtas parametru iestatīšanu un pārbaudi;
- veikt elektromontāžas darbus ar rokas un elektroinstrumentiem.

PRASĪBAS PRETENDENTIEM:

- iepriekšēja pieredze elektromontāžā (iekšdarbos);
 - B kategorijas autovadītāja apliecība;
 - spēja patstāvīgi veikt darbus.
- MĒS PIEDĀVĀJAM:
- konkurētspējīgu atalgojumu;
 - veselības apdrošināšanu pēc nostrādātā 1 gada.

Darbs Kurzemē. Atalgojums no 1428,00 EUR līdz 1680,00 EUR bruto (atkarīgs no pieredzes un zināšanām).

Pieteikšanās, sūtīt CV uz e-pastu info@kce.lv.

Tālrunis 25444964.

● SIA "KCE", reģ. Nr. 41203037327, aicina darbā **elektromontierus** (vēlams ar pieredzi arī AS "Sadales tikls" objektos).

Nepieciešamās prasmes/apliecības:

- pieredze GVL objektos;
- ST operatīvās tiesības;
- kabeļu montiera apliecība;
- spriegumaktīvo darbu tiesības;
- augstākā līmeņa tiesības;
- B, C kategorijas autovadītāja apliecība;
- ekskavatora tiesības.

Darbs Kurzemē. Atalgojums no 1596,00 EUR līdz 1848,00 EUR bruto (pirms nodokļu nomaksas).

Pieteikšanās, sūtīt CV uz e-pastu info@kce.lv, tālrunis 25444964.

Ja esi viens

● **Brīvs virietis, atraitnis (69)** vēlas iepazīties ar brīvu, korpulentu sievieti ar lielām krūtīm nopietnām dzīves attiecībām. Vēlams, no Liepājas, vecumā no 65 līdz 70 gadiem. Zvanīt jebkurā diennaktī laikā. Tālrunis 26752999.

REKLĀMA mūsu laikrakstā

63422309

SEKO MUMS:



Kurzemes Vārds

REDAKCIJAS ADRESE:

Pasta ielā 3, Liepāja, LV 3401, Latvijas Republika

Laikraksts iznāk darba dienās, izņemot pirmdienas.

<http://www.kurzemes-vards.lv>
Reklāma un sludinājumi.
Tālrunis 63422309.

Tel. 63422366

Redaktors,
valdes priekšsēdētājs
Ints GRASIS

Redaktore,
projektu vadītāja
Anda PŪCE

korespondenti:

Ilze OZOLIŅA.....tel. 63489462,

Linda KILEVICA.....tel. 63423335,

Andris SUDMAIS.....tel. 63480708,

Agrita MANIŅA.....tel. 63489460,

Ligita KUPČUS-APĒNA.....tel. 63489469,

Liene KUPIČA.....tel. 63489465,

Džūlija Lote LAPKA.....tel. 63489458,

izpildītājs:

Andis ROŽĪTIS.....tel. 63422366,

grāmatvede

Ilze SĒRMOLIŅA.....tel. 63480656.

Izdevējabsabiedrība "Kurzemes Vārds" ir Latvijas Preses izdevēju asociācijas (LIPIA) biedre. Iespiests "Kurzemes Vārds" tipogrāfijā, Radio ielā 19a. Reģistrācijas apliecības numurs 0768. Indekss 3025. Tirāža 6140.



ISSN 1407-8902

ABONĒŠANA

Abonēšanas centrs "Kurzemes Vārds" Pasta ielā 3, tālr. 28658102.